Ihre zehn besten Boote

Profil

Budget	550.000 € alles inklusive (bis fahrbereit)	Kabinen	mindestens 4
Länge	ab 40 ft (12,2 m)	Segelvorhaben	Weltumsegelung / Blauwasser
Boot darf liegen in	Mittelmeer, Nordsee, Ostsee, Atlantikküste, Karibik, USA und Kanada, Indischer Ozean und Pazifik	Mehrwertsteuer	in der EU versteuert
Ex-Charter	in Ordnung	Ausstattung	möglichst fertig ausgerüstet
Kauf und Haltedauer	Kauf 2027, 3 Jahre, Verkauf 2030		

Muster: Diese Auswahl ist zum Musterprofil aus Booten zusammengestellt, die inzwischen verkauft sind. So sieht Ihr Bericht aus – mit Booten, die zum Zeitpunkt Ihrer Bestellung angeboten werden.

Übersicht

PLATZ	BOOT	LIEGEORT	ANGEBOT	GESAMTKOSTEN BIS FAHRBEREIT	PASST ZU IHNEN	ZUSTAND	PREIS	KOSTEN
1	**Leopard 48** · 2013	Preveza, GR, Griec...	320.000 €	370.594 €	prüfen	prüfen	gut	gut
2	**Lagoon 39** · 2015	Montenegro, Tivat	238.000 €	292.951 €	prüfen	prüfen	gut	gut
3	**Lagoon 450** · 2018	Niederlande/Hollan...	345.100 €	420.151 €	prüfen	prüfen	gut	gut
4	**Leopard 40** · 2018	Kroatien, Dubrovnik	269.000 €	326.126 €	prüfen	prüfen	gut	gut
5	**Fountaine Pajot Helia 44** · 2017	Türkei	408.765 €	494.965 €	gut	prüfen	gut	gut
6	**Leopard 40** · 2018	Kroatien, Marina	279.000 €	367.866 €	prüfen	prüfen	gut	gut
7	**Leopard 40** · 2017	Fort Lauderdale, Fl...	364.568 €	397.535 €	prüfen	gut	gut	gut
8	**Bali Catspace** · 2020	Primošten, Kroatien	474.572 €	473.154 €	prüfen	prüfen	gut	gut
9	**Lagoon 450** · 2013	Pula, Kroatien	321.300 €	387.000 €	prüfen	prüfen	gut	gut
10	**Bali 4.5** · 2018	MARSEILLE, Frankr...	290.000 €	355.140 €	prüfen	prüfen	gut	gut

So lesen Sie die vier Spalten – gut · prüfen · kritisch. Die Begründung steht auf der Seite des Boots; alle Begriffe erklärt die Legende am Ende.

Passt zu Ihnen	Erfüllt das Boot Ihre Angaben (Budget, Kabinen, Länge, Liegeort, Herkunft) und eignet sich das Modell für Ihr Vorhaben? Gelb bei einer oder zwei Abweichungen, rot bei drei und mehr.
Zustand	Sagt das Inserat genug über den Zustand? Gelb, wenn Motorstunden, Zustand oder Refit fehlen, die Pflicht-Instandsetzung über 10 % des Preises liegt oder es ein Ex-Charterboot ist, das Sie nicht wollten. Rot bei einem Schadensvermerk.
Preis	Angebot im Vergleich zu ähnlichen Inseraten im Bestand (gleiches Modell, Baujahr ±2, bei zu wenigen ±4 oder alle Baujahre): grün bis 3 % darüber, gelb bis 12 %, rot darüber. Gibt es keine Vergleichsboote, bleibt die Ampel grün.
Kosten	Passen die Gesamtkosten bis fahrbereit in Ihr Budget? Gelb bei weniger als 5 % Reserve, rot über Budget. Ist die Mehrwertsteuer nicht nachweislich bezahlt, ist sie in den Gesamtkosten schon eingerechnet.

Gesamtkosten enthalten den verhandelten Kaufpreis, Pflicht-Instandsetzung, Ausrüstung, Nebenkosten und Überführung.

MUSTER



Leopard 48 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 1)

- Die solide Bauweise mit Balsa-Sandwich und Stahlträger hielt selbst einer Kollision mit einer Fischfarm stand, ohne strukturelle Schäden.
- Großzügiger Wohnraum mit fast zwei Metern Stehhöhe, offenem Bugcockpit und einer gut organisierten Elektrik sorgt für hohen Komfort an Bord.
- Die sehr hohe Wertstabilität und das unterdurchschnittliche Refit-Bedürfnis machen den Leopard 48 zu einer lohnenden Investition.

Foto: Modellabbildung aus dem Prospekt „Werftbroschüre (Product Brochure)“, nicht eines der Boote.

Platz 1: Leopard 48 · Baujahr 2013 · Preveza, GR, Griechenland


Außen


Außen


Außen


Außen


Außen

Fotos: Inserat bei CatamaranSite – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 179.406 € Reserve bis fahrbereit
- An Bord: Wassermacher, Solar, Lithium-Batterien, Generator, Autopilot

320.000 €	284.800 € – 304.000 €	370.594 €	223.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	48 ft (14,75 m)
Kabinen	4, 4 Bäder
Version	Charterlayout
Motorstunden	700 h
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	Preveza, GR, Griechenland

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.09.2026 (58 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **284.800 € – 304.000 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **64.135 €** – Instandsetzung 44.053 € (11 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 20.082 € (1 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **147.594 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 320.000 € → verhandelter Kaufpreis 294.400 € (-8 %) + Instandsetzung 44.053 € + Ausrüstung 20.082 € + Nebenkosten 9.059 € + Überführung 3.000 € = **370.594 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	**Zustand: prüfen**	**Preis: gut**	**Kosten: gut**
Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 20 % des Preises	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	179.406 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

✓ Wassermacher · ✓ Solar · ✓ Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ? Klimaanlage · × Heizung · × Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	86
Ausrüstung	100
Wohnkomfort	0
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 12 Posten der Herrichtung (64.135 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 284.800 € – 304.000 €, bewertet Baujahr 2013 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 5 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel
- Elektrik und Elektronik

Inserat ansehen | **Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 €** | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



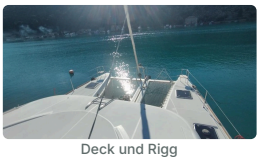
Lagoon 39 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 2)

- Das Unterwasserschiff ist als massives Laminat ohne Kern gebaut, darüber liegt Balsa-Sandwich – Feuchte unter Wasser ist damit kein Thema.
- Die vom Rumpf getrennten Minikiele sorgen für ein steifes, gutmütiges Seeverhalten, und eine Pazifiküberquerung ist belegt.
- Die Küche liegt oben am offenen Salon, was den Wohnwert erhöht – ein Vollzeit-Eigner in der Karibik würde das Boot wieder kaufen.

Foto: Modellabbildung aus dem Prospekt „Werftbroschüre Lagoon 39“, nicht eines der Boote.

Platz 2: Lagoon 39 · Baujahr 2015 · Montenegro, Tivat


Außen


Deck und Rigg


Außen

Fotos: Inserat bei Yachtall – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 257.049 € Reserve bis fahrbereit
- An Bord: Solar, Generator, Autopilot, Klimaanlage, Heizung, Beiboot

238.000 €	206.822 € – 221.102 €	292.951 €	180.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	39 ft (11,74 m)
Kabinen	4, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	wahrscheinlich Ex-Charter
Mehrwertsteuer	zzgl. MwSt. (eingerechnet)
Liegeort	Montenegro, Tivat

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.07.2026 (120 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **206.822 € – 221.102 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **67.157 €** – Instandsetzung 34.852 € (10 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 32.305 € (8 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **112.951 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 238.000 € → verhandelter Kaufpreis 213.962 € (-10 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 34.852 € + Ausrüstung 32.305 € + Nebenkosten 8.832 € + Überführung 3.000 € = **292.951 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Abweichung: Länge; Modell bedingt geeignet; Baujahr bedingt geeignet	Pflichtposten 28 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	257.049 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

× Wassermacher · ✓ Solar · × Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ✓ Klimaanlage · ✓ Heizung · ✓ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	55
Wohnkomfort	100
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 18 Posten der Herrichtung (67.157 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 206.822 € – 221.102 €, bewertet Baujahr 2015 des Modells und gibt Ihnen 5 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 6 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Antrieb und Saildrives
- Elektrik und Elektronik
- Innenausbau
- Motorstunden: beim Verkäufer erfragen

Inserat ansehen · **Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 €** · Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Lagoon 450 – 2 Boote in Ihrer Auswahl (Platz 3, 9)

- Die Lagoon 450 hat sich auf zahlreichen Atlantiküberquerungen und einer vollständigen Weltumsegelung bewährt und segelt raumschots zügig mit Spitzen über 14 Knoten.
- Unter der Wasserlinie durchgehend Vollaminat, darüber Balsakern, dazu über 850 gebaute Einheiten für eine starke Ersatzteil- und Know-how-Basis weltweit.
- Mit obenliegender Küche, offenem Salon und großzügigen Außenflächen bietet sie hohen Wohnkomfort und Autarkie vor Anker, der Tiefgang von 1,30 m erschließt flache Buchten.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. Foto: © Nicolas Claris / Lagoon (Groupe Beneteau)

Platz 3: Lagoon 450 · Baujahr 2018 · Niederlande/Holland, Sukošan

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 129.849 € Reserve bis fahrbereit
- Preis bereits um 0 % gesenkt – gute Verhandlungsbasis
- An Bord: Generator, Klimaanlage, Heizung

345.100 €	307.139 € – 327.845 €	420.151 €	267.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	46 ft (13,96 m)
Kabinen	4, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	Ex-Charter (belegt)
Mehrwertsteuer	zzgl. MwSt. (eingerechnet)
Liegeort	Niederlande/Holland, Sukošan

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (66 Tage) – Preis 1× gesenkt, zusammen 0 %.

Zielpreis für Ihr Angebot: **307.139 € – 327.845 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **87.054 €** – Instandsetzung 16.308 € (6 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 70.746 € (11 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **153.151 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 345.100 € → verhandelter Kaufpreis 317.492 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 16.308 € + Ausrüstung 70.746 € + Nebenkosten 7.605 € + Überführung 8.000 € = **420.151 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 25 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Refit)	auf Höhe des Mittels von vergleichbaren Inseraten (4, gleiches Modell, alle Baujahre)	129.849 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · × Solar · × Lithium-Batterien · ✓ Generator · × Autopilot · ✓ Klimaanlage · ✓ Heizung · × Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	5
Wohnkomfort	52
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 17 Posten der Herrichtung (87.054 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 307.139 € – 327.845 €, bewertet Baujahr 2018 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Mast, Rigg und Segel
- Innenausbau

Inserat ansehen | **Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 €** | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER

Platz 9: Lagoon 450 · Baujahr 2013 · Pula, Kroatien

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 163.000 € Reserve bis fahrbereit
- Preis 7 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten
- An Bord: Solar, Autopilot

321.300 €	285.957 € – 305.235 €	387.000 €	225.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	46 ft (13,96 m)
Kabinen	4
Motorstunden	4.400 h
Mehrwertsteuer	zzgl. MwSt. (eingerechnet)
Liegeort	Pula, Kroatien

Markt und Kosten

Bei uns seit 29.08.2026 (65 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **285.957 € – 305.235 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **77.456 €** – Instandsetzung 48.860 € (12 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 28.596 € (6 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **162.000 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 321.300 € → verhandelter Kaufpreis 295.596 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 48.860 € + Ausrüstung 28.596 € + Nebenkosten 10.948 € + Überführung 3.000 € = **387.000 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 24 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	7 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (4, gleiches Modell, alle Baujahre)	163.000 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ✓ Solar · × Lithium-Batterien · × Generator · ✓ Autopilot · ? Klimaanlage · × Heizung · × Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)



Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 18 Posten der Herrichtung (77.456 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 285.957 € – 305.235 €, bewertet Baujahr 2013 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Mast, Rigg und Segel
- Elektrik und Elektronik

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Leopard 40 – 3 Boote in Ihrer Auswahl (Platz 4, 6, 7)

- Mit festen Kielen zeigt sich der Leopard 40 bei Grundberührung robust und kommt ohne empfindliche Schwertkästen aus.
- Ein Paar fährt das Boot ordentlich und einfach zu zweit, die gut erreichbare Leinenführung am halberhöhten Steuerstand hilft dabei.
- Küche oben, Flybridge und Vordeck schaffen hohen Wohnwert, Frontscheibe und Vordertür bringen Licht und Lüftung in den Tropen.

Foto: Modellabbildung aus dem Prospekt „Werftbroschüre Leopard 40 (2. Serie, 2015)“, nicht eines der Boote. Foto: © Leopard Catamarans (Robertson & Caine) – Werftfoto aus dem Prospekt der Werft

Platz 4: Leopard 40 · Baujahr 2018 · Kroatien, Dubrovnik


Cockpit


Pantry


Cockpit

Fotos: Inserat bei Yachtall – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 223.874 € Reserve bis fahrbereit
- Preis 26 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten
- Preis bereits um 0 % gesenkt – gute Verhandlungsbasis
- An Bord: Solar, Generator, Klimaanlage, Heizung

269.000 €	244.252 € – 255.550 €	326.126 €	221.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	39 ft (11,99 m)
Kabinen	4, 2 Bäder
Version	charter layout
Motorstunden	2.127 h
Herkunft	Ex-Charter (belegt)
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	Kroatien, Dubrovnik

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (66 Tage) – Preis 10× gesenkt, zusammen 0 %.

Zielpreis für Ihr Angebot: **244.252 € – 255.550 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **65.481 €** – Instandsetzung 16.308 € (6 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 49.173 € (11 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **105.126 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 269.000 € → verhandelter Kaufpreis 252.322 € (-6 %) + Instandsetzung 16.308 € + Ausrüstung 49.173 € + Nebenkosten 5.323 € + Überführung 3.000 € = **326.126 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Abweichung: Länge; Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 24 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Zustand, Refit)	26 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (6, gleiches Modell, Baujahr ±2)	223.874 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ✓ Solar · ✕ Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✕ Autopilot · ✓ Klimaanlage · ✓ Heizung · ✕ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	k. A.
Wohnkomfort	100
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 17 Posten der Herrichtung (65.481 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 244.252 € – 255.550 €, bewertet Baujahr 2018 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 8 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung
- Innenausbau

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER

Platz 6: Leopard 40 · Baujahr 2018 · Kroatien, Marina


Salon


Pantry


Deck und Rigg

Fotos: Inserat bei Yachtall – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 182.134 € Reserve bis fahrbereit
- Preis 23 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten
- Preis bereits um 0 % gesenkt – gute Verhandlungsbasis

279.000 €	248.310 € – 265.050 €	367.866 €	233.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	39 ft (11,99 m)
Kabinen	4, 2 Bäder
Motorstunden	2.894 h
Herkunft	wahrscheinlich Ex-Charter
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	Kroatien, Marina

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (66 Tage) – Preis 7× gesenkt, zusammen 0 %.

Zielpreis für Ihr Angebot: **248.310 € – 265.050 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **99.257 €** – Instandsetzung 28.511 € (7 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 70.746 € (11 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **134.866 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 279.000 € → verhandelter Kaufpreis 256.680 € (-8 %) + Instandsetzung 28.511 € + Ausrüstung 70.746 € + Nebenkosten 8.929 € + Überführung 3.000 € = **367.866 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Abweichung: Länge; Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 36 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Zustand, Refit)	23 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (6, gleiches Modell, Baujahr ±2)	182.134 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

× Wassermacher · × Solar · × Lithium-Batterien · × Generator · × Autopilot · × Klimaanlage · × Heizung · × Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	k. A.
Wohnkomfort	k. A.
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 18 Posten der Herrichtung (99.257 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 248.310 € – 265.050 €, bewertet Baujahr 2018 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung
- Innenausbau

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

WISTER

Platz 7: Leopard 40 · Baujahr 2017 · Fort Lauderdale, Florida, US


Außen


Außen


Außen


Außen


Außen

Fotos: Inserat bei CatamaranSite – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 152.465 € Reserve bis fahrbereit
- Laut Inserat keine Schäden und geringer Nachholbedarf
- An Bord: Wassermacher, Solar, Lithium-Batterien, Generator, Autopilot, Klimaanlage, Beiboot

364.568 €	324.466 € – 346.340 €	397.535 €	248.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	39 ft (11,99 m)
Kabinen	4, 4 Bäder
Version	4 cabin / 2 head layout
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	wahrscheinlich Ex-Charter
Mehrwertsteuer	ungeklärt
Liegeort	Fort Lauderdale, Florida, US

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.09.2026 (58 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **324.466 € – 346.340 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **21.033 €** – Instandsetzung 20.058 € (8 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 975 € (1 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **149.535 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 364.568 € → verhandelter Kaufpreis 335.403 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 20.058 € + Ausrüstung 975 € + Nebenkosten 11.099 € + Überführung 30.000 € = **397.535 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: gut	Preis: gut	Kosten: gut
Abweichung: Länge; Modell geeignet mit Einschränkungen	keine Schäden bekannt, geringer Nachholbedarf (Ex-Charter, für Sie in Ordnung)	auf Höhe des Mittels von vergleichbaren Inseraten (4, gleiches Modell, Baujahr ±2)	152.465 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

✓ Wassermacher · ✓ Solar · ✓ Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ✓ Klimaanlage · ✕ Heizung · ✓ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	90
Antrieb	100
Ausrüstung	97
Wohnkomfort	80
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 9 Posten der Herrichtung (21.033 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 324.466 € – 346.340 €, bewertet Baujahr 2017 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel
- Elektrik und Elektronik

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Fountaine Pajot Helia 44 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 5)

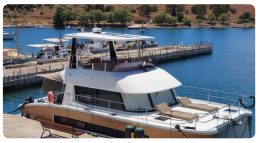
- Die Helia 44 hat sich auf ausgedehnten Blauwasserpassagen bewährt und hielt auch bei schwerem Wetter im Nordatlantik zuverlässig Kurs.
- Der geschützte, einhandtaugliche Steuerstand und die gelungene Leinenführung erleichtern Nachtwachen und längere Törns zu zweit.
- Unter der Wasserlinie als Vollaminat gebaut und sehr wertstabil am Gebrauchtmarkt – Eigner behalten ihre Boote entsprechend lange.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. Foto: © Fountaine Pajot – Werftfoto aus dem Prospekt der Werft

Platz 5: Fountaine Pajot Helia 44 · Baujahr 2017 · Türkei


Außen


Außen


Außen


Außen


Außen

Fotos: Inserat bei Yachtall – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 55.035 € Reserve bis fahrbereit
- Preis bereits um 0 % gesenkt – gute Verhandlungsbasis
- Erfüllt alle Ihre Angaben

408.765 €	361.348 € – 385.874 €	494.965 €	307.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	44 ft (13,30 m)
Kabinen	4
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	wahrscheinlich Ex-Charter
Mehrwertsteuer	außerhalb der EU, nicht versteuert (eingerechnet)
Liegeort	Türkei

Markt und Kosten

Bei uns seit 01.09.2026 (62 Tage) – Preis 8× gesenkt, zusammen 0 %.

Zielpreis für Ihr Angebot: **361.348 € – 385.874 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **106.626 €** – Instandsetzung 35.880 € (9 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 70.746 € (11 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **187.965 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 408.765 € → verhandelter Kaufpreis 373.611 € (-9 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 35.880 € + Ausrüstung 70.746 € + Nebenkosten 11.728 € + Überführung 3.000 € = **494.965 €**

Passt zu Ihnen: gut	**Zustand: prüfen**	**Preis: gut**	**Kosten: gut**
Wunsch erfüllt, Modell gut geeignet	Pflichtposten 26 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	auf Höhe des Mittels von vergleichbaren Inseraten (3, gleiches Modell, Baujahr ±2)	55.035 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · × Solar · × Lithium-Batterien · × Generator · × Autopilot · ? Klimaanlage · × Heizung · × Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	k. A.
Wohnkomfort	k. A.
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 20 Posten der Herrichtung (106.626 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 361.348 € – 385.874 €, bewertet Baujahr 2017 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Bali Catspace – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 8)

- Der PVC-Schaumkern in Vakuum-Infusion verspricht eine solide, balsa-freie Bauweise ohne Wabenkern.
- Das feste Vordeck statt Netz schafft sichere, großzügige Außenflächen und hat sich auf weltumsegelnden Katamaranen bewährt.
- Das Wohnkonzept überzeugt mit Küche oben, offenem Salon, Flybridge und Heckgaragentor bei guter Wertstabilität.

Foto: Modellabbildung aus dem Prospekt „Werftbroschüre Catspace Sail (Sail in Open Space) (2020)“, nicht eines der Boote.

Platz 8: Bali Catspace · Baujahr 2020 · Primošten, Kroatien


Außen


Deck und Rigg


Außen


Außen


Außen

Fotos: Inserat bei Band of Boats – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 76.846 € Reserve bis fahrbereit
- An Bord: Wassermacher, Solar, Generator, Autopilot, Klimaanlage, Beiboot

474.572 €	422.369 € – 450.843 €	473.154 €	312.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	40 ft (12,30 m)
Kabinen	4, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	nicht genannt
Mehrwertsteuer	zzgl. MwSt. (eingerechnet)
Liegeort	Primošten, Kroatien

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.09.2026 (58 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **422.369 € – 450.843 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **26.052 €** – Instandsetzung 13.861 € (4 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 12.191 € (2 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **161.154 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 474.572 € → verhandelter Kaufpreis 436.606 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 13.861 € + Ausrüstung 12.191 € + Nebenkosten 7.496 € + Überführung 3.000 € = **473.154 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Modell bedingt geeignet; Baujahr bedingt geeignet	Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	auf Höhe des Mittels von vergleichbaren Inseraten (3, gleiches Modell, Baujahr ±2)	76.846 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

✓ Wassermacher · ✓ Solar · ✕ Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ✓ Klimaanlage · ✕ Heizung · ✓ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	62
Antrieb	22
Ausrüstung	80
Wohnkomfort	79
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 6 Posten der Herrichtung (26.052 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 422.369 € – 450.843 €, bewertet Baujahr 2020 des Modells und gibt Ihnen 5 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Elektrik und Elektronik
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung
- Innenausbau
- Motorstunden: beim Verkäufer erfragen

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Bali 4.5 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 10)

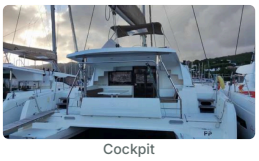
- Das offene Salonk onzept verbindet Salon, Cockpit und Vordeck zu großzügigen Wohnflächen mit viel Stauraum und sauber verlegter Technik.
- Bei halbem Wind läuft die Bali 4.5 zügig, kommt auch bei wenig Wind schnell in Fahrt und zeigt sich auf Passagen mit achterlichem Wind von ihrer guten Seite.
- Die solide Sandwich-Bauweise mit monolithischem Rumpfboden und versteifendem Vordeck spricht für eine seriöse Catana-Ausführung ohne strukturelle Serienbefunde.

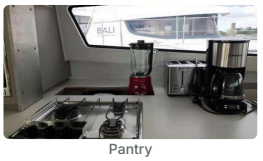
Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote.

Platz 10: Bali 4.5 · Baujahr 2018 · MARSEILLE, Frankreich


Außen


Salon


Cockpit


Pantry


Steuerstand

Fotos: Inserat bei Band of Boats – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – 194.860 € Reserve bis fahrbereit
- An Bord: Wassermacher, Generator, Autopilot, Klimaanlage, Heizung

290.000 €	258.100 € – 275.500 €	355.140 €	195.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	45 ft (13,60 m)
Kabinen	4, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	3.500 h
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	MARSEILLE, Frankreich

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (66 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **258.100 € – 275.500 €**

Herrichtung bis fahrbereit: **77.610 €** – Instandsetzung 38.760 € (8 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 38.850 € (6 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **160.140 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 290.000 € → verhandelter Kaufpreis 266.800 € (-8 %) + Instandsetzung 38.760 € + Ausrüstung 38.850 € + Nebenkosten 7.730 € + Überführung 3.000 € = **355.140 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Modell bedingt geeignet; Baujahr bedingt geeignet	Pflichtposten 27 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	194.860 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

✓ Wassermacher · × Solar · × Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ✓ Klimaanlage · ✓ Heizung · × Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	62
Antrieb	35
Ausrüstung	61
Wohnkomfort	100
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 14 Posten der Herrichtung (77.610 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 258.100 € – 275.500 €, bewertet Baujahr 2018 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (Deutsch und Englisch) mit. Diese Bereiche sieht sie sich für dieses Boot genauer an:

- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel
- Elektrik und Elektronik
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER

Legende und Begriffe

Platz	Rangfolge nach unserer Gesamtbewertung („Kaufrang“): Modell, Zustand laut Inserat, Preis, Gesamtkosten und Herkunft zusammen. Platz 1 passt nach diesen Daten am besten zu Ihren Angaben.
Angebot / Angebotspreis	Preis laut Inserat, umgerechnet in Euro.
Realistischer Kaufpreis	Spanne, zu der sich das Boot nach unserer Auswertung vergleichbarer Verkäufe voraussichtlich kaufen lässt (Verhandlungsrahmen): je nach Preisklasse, Standzeit am Markt, bisherigen Preissenkungen und Jahreszeit.
Gesamtkosten bis fahrbereit	Verhandelter Kaufpreis + Pflicht-Instandsetzung + nötige Ausrüstung für Ihr Vorhaben + Nebenkosten + Überführung. Bei jedem Boot steht diese Rechnung ausgeschrieben („So entstehen die Gesamtkosten“). Das ist die Zahl, die wir mit Ihrem Budget vergleichen.
Verhandelter Kaufpreis	Angebot abzüglich des Nachlasses, der in dieser Preisklasse bei vergleichbaren Verkäufen üblich war (angepasst an Standzeit, bisherige Senkungen und Jahreszeit). Ist die EU-Mehrwertsteuer nicht nachweislich bezahlt, rechnen wir sie vorsichtshalber auf.
Instandsetzung / Ausrüstung	Pflichtposten: was laut Inserat noch zu reparieren bzw. für Ihr Vorhaben nachzurüsten ist, je Posten mit dem Durchschnitt unseres Refit-Katalogs. Bei Küstenfahrt rechnen wir keine Blauwasser-Ausrüstung ein.
Nebenkosten	Gutachten, Rigg-Abnahme, Registrierung und Flagge, Unterlagen, rund 1 % für Makler, Treuhand und Vertrag sowie eine Pauschale für Besichtigung und Kranen.
Überführung	Pauschale nach der Region, in der das Boot heute liegt – im Mittelmeer etwa 3.000 €, aus der Karibik oder dem Indopazifik deutlich mehr (bis rund 45.000 €). Ein mitverkaufter Liegeplatz wird als Wert abgezogen.
Pflichtposten	Instandsetzung und Ausrüstung, die das Boot laut Inserat noch braucht, bevor es für Ihr Vorhaben fahrbereit ist – je Posten mit dem Durchschnitt unseres Refit-Katalogs gerechnet.
Reserve	Budget minus Gesamtkosten – der Spielraum für Unvorhergesehenes.
Geschätzter Verkaufspreis	Was das Boot am Ende Ihrer Haltedauer voraussichtlich noch bringt, aus der Wertentwicklung vergleichbarer Boote. Eine Schätzung, keine Zusage.
Ex-Charter	Boot war in einer Charterflotte. Oft gut gewartet, aber stärker genutzt und meist im Charterlayout.
MwSt. bezahlt / ungeklärt	Ob die EU-Mehrwertsteuer für das Boot nachweislich bezahlt ist. Ist sie es nicht, kann sie bei der Einfuhr in die EU fällig werden – wir rechnen sie dann vorsichtshalber ein.
Das spricht für dieses Boot	Die Stärken dieses Angebots aus unserer Auswertung: Budget, Preis im Marktvergleich, Preisentwicklung, Zustand und Ausstattung laut Inserat. Was vor einem Kauf zu prüfen ist, steht in der Kaufvorprüfung.
Fotos	Beim Modell: Abbildung aus Unterlagen der Werft oder, wo keine vorliegt, Foto eines angebotenen Boots dieses Modells. Beim Boot: bis zu fünf Fotos aus dessen Inserat, je eines aus Außen, Salon, Kabine, Cockpit, Pantry oder Bad.
Ergänzt (*)	Boot eines Modells, das Sie nicht ausgewählt haben, das aber zu Ihren Angaben passt – damit Ihre Shortlist zehn Boote enthält.
Bei uns seit	Seit wann wir das Inserat in unserer Auswertung führen, und wie sich der Preis seitdem verändert hat. Das Inserat kann schon länger online sein.
Herrichtung	Instandsetzung plus Nachrüstung für Ihr Vorhaben, als Summe. Die einzelnen Posten mit Beträgen stehen in der Kaufvorprüfung.
Was das Boot Sie kostet	Gesamtkosten bis fahrbereit minus geschätzter Verkaufspreis am Ende Ihrer Haltedauer – der Wertverlust einschließlich Herrichtung, ohne laufende Kosten wie Liegeplatz, Versicherung und Wartung.
Zustand je Bereich	Substanz, Antrieb, Ausrüstung, Wohnkomfort und Layout von 0 bis 100, aus den Angaben im Inserat und unserem Modellwissen. 100 heißt: nach Inserat kein Nachholbedarf. Die Begründung steht in der Kaufvorprüfung.

Abkürzungen: ft = Fuß (1 ft = 0,3048 m) · m = Meter · € = Euro, Preise inkl. aller Steuern laut Inserat · MwSt. = Mehrwertsteuer · EU = Europäische Union · ±2 = bis zu zwei Jahre älter oder jünger · Bj. = Baujahr · Ampel: grün = gut, gelb = prüfen, rot = kritisch.

MUSTER

Was diese Shortlist ist – und was nicht

Automatisierte Auswertung aus öffentlichen Inseratsangaben und belegtem Modellwissen, Datenstand 02.11.2026. Kein Gutachten, keine Besichtigung, keine Rechts-, Steuer- oder Finanzberatung. Je Boot nennen wir, was nach unserer Bewertung für das Boot spricht. Die Shortlist ist keine vollständige Bewertung: Risiken, bekannte Modellschwächen, Rückrufe und Erfahrungsberichte prüft erst die Kaufvorprüfung des jeweiligen Bootes. Verkäuferangaben sind nicht vor Ort überprüft. Preise, Kosten, Verhandlungsrahmen und Verkaufswerte sind Schätzungen nach festen Regeln. Die Fotos stammen aus dem jeweiligen Inserat und zeigen das angebotene Boot; die Rechte liegen beim Anbieter oder Fotografen. Sie dienen nur Ihrer persönlichen Kaufentscheidung. Die Links führen zu Inseraten auf Portalen Dritter; für deren Inhalte und Angaben sind die Anbieter verantwortlich. Die Links tragen die Herkunftskennung „we-cat.ai“ und übertragen keine persönlichen Daten. Inserate ändern sich laufend; nach 30 Tagen sollten Sie die Shortlist nicht mehr ohne Neuabgleich verwenden. Vor einem Kauf: Besichtigung, Gutachten durch einen Sachverständigen und Prüfung der Unterlagen. Es gelten unsere Nutzungshinweise und AGB.

Catamaran Radar ist ein Angebot der WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.