Vos 8 bateaux correspondants

Profil

Budget	450.000 € tout compris (jusqu'à prêt à naviguer)	Cabines	au moins 4
Longueur	à partir de 40 ft (12,2 m)	Projets de navigation	Tour du monde / navigation hauturière
Le bateau peut être basé en	Mer Méditerranée, mer du Nord, mer Baltique, côte atlantique, Caraïbes, États-Unis et Canada, océan Indien et Pacifique	TVA	taxé dans l'UE
Ex-charter	en ordre	Équipement	équipé aussi complètement que possible
Achat et durée de détention	Achat 2027, 3 ans, vente 2030		

Modèle : Cette sélection est composée, sur la base du profil type, de bateaux qui ont entre-temps été vendus. Voici à quoi ressemble votre rapport – avec des bateaux proposés au moment de votre commande.

Aperçu

RANG	BATEAU	LIEU DE MOUILLAGE	OFFRE	COÛT TOTAL JUSQU'À L'ÉTAT DE NAVIGABILITÉ	CORRESPOND À VOTRE PROFIL	ÉTAT	PRIX	COÛTS
1	**Leopard 48** · 2013	Preveza, GR, Grèce	320.000 €	370.594 €	vérifier	vérifier	bon	bon
2	**Lagoon 39** · 2015	Monténégro, Tivat	238.000 €	292.951 €	vérifier	vérifier	bon	bon
3	**Lagoon 450** · 2018	Niederlande/Holland...	345.100 €	420.151 €	vérifier	vérifier	bon	bon
4	**Leopard 40** · 2018	Croatie, Dubrovnik	269.000 €	326.126 €	vérifier	vérifier	bon	bon
5	**Leopard 40** · 2018	Croatie, Marina	279.000 €	367.866 €	vérifier	vérifier	bon	bon
6	**Leopard 40** · 2017	Fort Lauderdale, Flor...	364.568 €	397.535 €	vérifier	bon	bon	bon
7	**Lagoon 450** · 2013	Pula, Croatie	321.300 €	387.000 €	vérifier	vérifier	bon	bon
8	**Bali 4.5** · 2018	MARSEILLE, France	290.000 €	355.140 €	vérifier	vérifier	bon	bon

Comment lire les quatre colonnes – bon · à vérifier · critique. La justification figure sur la page du bateau ; tous les termes sont expliqués dans la légende en fin de page.

Correspond à votre profil	Le bateau correspond-il à vos critères (budget, cabines, longueur, lieu de mouillage, origine) et le modèle est-il adapté à votre projet ? Jaune en cas d'un ou deux écarts, rouge à partir de trois.
État	L'annonce en dit-elle assez sur l'état ? Jaune si les heures moteur, l'état ou le refit manquent, si les réparations obligatoires dépassent 10 % du prix ou s'il s'agit d'un ex-charter que vous ne vouliez pas. Rouge en cas de mention d'avarie.
Prix	Offre comparée à des annonces similaires du portefeuille (même modèle, année ±2, ou ±4 si trop peu, ou toutes années) : vert jusqu'à 3 % au-dessus, jaune jusqu'à 12 %, rouge au-delà. S'il n'y a pas de bateaux comparables, le feu reste vert.
Coûts	Le coût total jusqu'à l'état prêt à naviguer tient-il dans votre budget ? Jaune en cas de réserve inférieure à 5 %, rouge au-delà du budget. Si la TVA n'est pas payée de manière justifiée, elle est déjà incluse dans le coût total.

Le coût total comprend le prix d'achat négocié, les réparations obligatoires, l'équipement, les frais accessoires et le convoyage.

MODELE



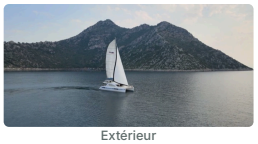
Leopard 48 – 1 bateau dans votre sélection (position 1)

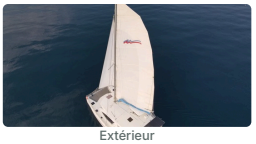
- La construction solide avec sandwich balsa et poutre en acier a résisté même à une collision avec une ferme piscicole, sans dommages structurels.
- Un espace de vie généreux avec près de deux mètres de hauteur sous barrot, un cockpit de proue ouvert et une électricité bien organisée assurent un grand confort à bord.
- La très grande stabilité de valeur et le besoin de refit inférieur à la moyenne font du Leopard 48 un investissement rentable.

Photo : illustration du modèle issue de la brochure « Brochure du chantier (Product Brochure) », pas d'un des bateaux.

Place 1 : Leopard 48 · Année de construction 2013 · Preveza, GR, Grèce


Extérieur

Extérieur

Extérieur

Extérieur

Extérieur

Photos : annonce sur CatamaranSite – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – 79.406 € de réserve jusqu'à l'état prêt à naviguer
- À bord : dessalinisateur, solaire, batteries lithium, générateur, pilote automatique

320.000 €	284.800 € – 304.000 €	370.594 €	223.000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total jusqu'à l'état de navigabilité	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	48 ft (14,75 m)
Cabines	4, 4 salles d'eau
Version	Aménagement charter
Heures moteur	700 h
TVA	TVA incluse
Lieu de mouillage	Preveza, GR, Grèce

Marché et coûts

Chez nous depuis le 05.09.2026 (58 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **284.800 € – 304.000 €**

Remise en état jusqu'à l'état prêt à naviguer : **64.135 €** – Réparations 44.053 € (11 postes), équipements complémentaires pour votre projet 20.082 € (1 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **147.594 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Offre 320.000 € → prix d'achat négocié 294.400 € (-8 %) + réparations 44.053 € + équipement 20.082 € + frais accessoires 9.059 € + convoyage 3.000 € = **370.594 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté avec des réserves	Postes obligatoires 20 % du prix	aucun bateau comparable de ce modèle dans le portefeuille	79.406 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

✓ Dessalinisateur · ✓ Solaire · ✓ Batteries au lithium · ✓ Générateur · ✓ Pilote automatique · ? Climatisation · ✕ Chauffage · ✕ Annexe

? = non mentionné dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève de l'équipement ultérieur.

État par domaine (0–100)

Substance	k. A.
Propulsion	86
Équipement	100
Confort à bord	0
Agencement	50

D'après les indications de l'annonce ; k. A. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 12 postes de la remise en état (64.135 €), justifie le prix cible de 284.800 € – 304.000 €, évalue l'année de construction 2013 du modèle et vous fournit 6 ensembles à examiner comme mission de contrôle pour l'expert maritime et 5 questions au vendeur (en allemand et en anglais). Elle examine plus en détail ces domaines pour ce bateau :

- Coque et carène
- Pont, roof, panneaux de pont et fenêtres
- Safrans et direction
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles
- Électricité et électronique

Voir l'annonce | Pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 € | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

MODEL



Lagoon 39 – 1 bateau dans votre sélection (rang 2)

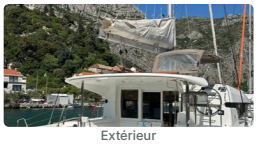
- La carène est construite en stratifié massif sans âme, recouverte d'un sandwich balsa – l'humidité sous l'eau n'est donc pas un sujet.
- Les quillons séparés de la coque assurent un comportement marin rigide et sain, et une traversée du Pacifique est attestée.
- La cuisine est située en haut du carré ouvert, ce qui augmente la qualité de vie à bord – un propriétaire à plein temps dans les Caraïbes rachèterait le bateau.

Photo : illustration du modèle issue de la brochure « Werftbroschüre Lagoon 39 », pas l'un des bateaux.

Place 2 : Lagoon 39 · année de construction 2015 · Montenegro, Tivat


Extérieur


Pont et gréement


Extérieur

Photos : annonce sur Yachtall – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – 157.049 € de réserve jusqu'à être prêt à naviguer
- À bord : solaire, générateur, pilote automatique, climatisation, chauffage, annexe

238.000 €	206.822 € – 221.102 €	292.951 €	180.000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total jusqu'à l'état de navigabilité	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	39 ft (11,74 m)
Cabines	4, 4 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	non mentionnée
Origine	probablement ex-charter
TVA	hors TVA (incluse)
Lieu de mouillage	Monténégro, Tivat

Marché et coûts

Chez nous depuis le 05.07.2026 (120 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **206.822 € – 221.102 €**

Remise en état jusqu'à l'état prêt à naviguer : **67.157 €** – Remise en état 34.852 € (10 postes), équipement ultérieur pour votre projet 32.305 € (8 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **112.951 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Offre 238.000 € → prix d'achat négocié 213.962 € (-10 %, TVA incluse par précaution) + remise en état 34.852 € + équipement 32.305 € + frais annexes 8.832 € + convoyage 3.000 € = **292.951 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Écart : longueur ; modèle adapté sous conditions ; année de construction adaptée sous conditions	Postes obligatoires 28 % du prix, certaines indications manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, état, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans le portefeuille	157.049 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

× Dessalinisateur · ✓ Solaire · × Batteries au lithium · ✓ Générateur · ✓ Pilote automatique · ✓ Climatisation · ✓ Chauffage · ✓ Annexe

? = non mentionné dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève de l'équipement ultérieur.

État par domaine (0–100)

Substance	k. A.
Propulsion	k. A.
Équipement	55
Confort à bord	100
Agencement	50

D'après les indications de l'annonce ; k. A. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 18 postes de la remise en état (67.157 €), justifie le prix cible de 206.822 € – 221.102 €, évalue l'année de construction 2015 du modèle et vous fournit 5 ensembles à examiner comme mission de contrôle pour l'expert maritime et 6 questions au vendeur (en allemand et en anglais). Elle examine plus en détail ces domaines pour ce bateau :

- Pont de passerelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux de pont et fenêtres
- Propulsion et embases Saildrive
- Électricité et électronique
- Aménagement intérieur
- Heures moteur : à demander au vendeur

Voir l'annonce · **Pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

MODELL



Lagoon 450 – 2 bateaux dans votre sélection (place 3, 7)

- Le Lagoon 450 a fait ses preuves lors de nombreuses traversées de l'Atlantique et d'un tour du monde complet, et navigue rapidement au largue avec des pointes dépassant 14 nœuds.
- Sous la flottaison, stratifié plein en continu, au-dessus, âme en balsa, avec plus de 850 unités construites pour une solide base de pièces détachées et de savoir-faire dans le monde entier.
- Avec sa cuisine sur le pont, son carré ouvert et ses vastes espaces extérieurs, il offre un grand confort de vie et une belle autonomie au mouillage ; son tirant d'eau de 1,30 m ouvre les baies peu profondes.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. Photo : © Nicolas Claris / Lagoon (Groupe Beneteau)

Place 3 : Lagoon 450 · année de construction 2018 · Niederlande/Holland, Sukošan

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – 29.849 € de réserve jusqu'à être prêt à naviguer
- Prix déjà réduit de 0 % – bonne base de négociation
- À bord : générateur, climatisation, chauffage

345.100 €	307.139 € – 327.845 €	420.151 €	267.000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total jusqu'à l'état de navigabilité	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	46 ft (13,96 m)
Cabines	4, 4 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	non mentionnée
Origine	Ex-charter (attesté)
TVA	hors TVA (incluse)
Lieu de mouillage	Niederlande/Holland, Sukošan

Marché et coûts

Chez nous depuis le 28.08.2026 (66 jours) – prix baissé 1×, au total 0 %.

Prix cible pour votre offre : **307.139 € – 327.845 €**

Remise en état jusqu'à l'état prêt à naviguer : **87.054 €** – Remise en état 16.308 € (6 postes), équipement complémentaire pour votre projet 70.746 € (11 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **153.151 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Offre 345.100 € → prix d'achat négocié 317.492 € (-8 %, TVA incluse par précaution) + remise en état 16.308 € + équipement 70.746 € + frais annexes 7.605 € + convoyage 8.000 € = **420.151 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté avec des réserves	Postes obligatoires 25 % du prix, certaines données manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, refit)	au niveau de la moyenne des annonces comparables (4, même modèle, toutes années de construction)	29.849 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · × Solaire · × Batteries au lithium · ✓ Générateur · × Pilote automatique · ✓ Climatisation · ✓ Chauffage · × Annexe

? = non mentionné dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève de l'équipement ultérieur.

État par domaine (0–100)

Substance	k. A.
Propulsion	k. A.
Équipement	5
Confort à bord	52
Agencement	50

D'après les indications de l'annonce ; k. A. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 17 postes des travaux de remise en état (87.054 €), justifie le prix cible de 307.139 € – 327.845 €, évalue l'année de construction 2018 du modèle et vous transmet 6 groupes de composants comme mission de contrôle pour l'expert maritime et 9 questions au vendeur (en allemand et en anglais). Elle examine plus en détail ces points pour ce bateau :

- Coque et carène
- Pont de passerelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux de pont et fenêtres
- Safrans et direction
- Mât, gréement et voiles
- Aménagement intérieur

Voir l'annonce | **Pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

MODELE

Place 7 : Lagoon 450 · année de construction 2013 · Pula, Croatie

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – 63.000 € de réserve jusqu'à la mise en état de navigation
- Prix 7 % inférieur à la moyenne des annonces comparables
- À bord : solaire, pilote automatique

321.300 €	285.957 € – 305.235 €	387.000 €	225.000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total jusqu'à l'état de navigabilité	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	46 ft (13,96 m)
Cabines	4
Heures moteur	4.400 h
TVA	hors TVA (incluse)
Lieu de mouillage	Pula, Croatie

Marché et coûts

Chez nous depuis le 29.08.2026 (65 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **285.957 € – 305.235 €**

Remise en état jusqu'à l'état prêt à naviguer : **77.456 €** – Remise en état 48.860 € (12 postes), équipement complémentaire pour votre projet 28.596 € (6 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **162.000 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Offre 321.300 € → prix d'achat négocié 295.596 € (-8 %, TVA incluse par précaution) + remise en état 48.860 € + équipement 28.596 € + frais annexes 10.948 € + convoyage 3.000 € = **387.000 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté avec des réserves	Postes obligatoires 24 % du prix, certaines données manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, état, refit)	7 % inférieur à la moyenne des annonces comparables (4, même modèle, toutes années de construction)	63.000 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ✓ Solaire · × Batteries au lithium · × Groupe électrogène · ✓ Pilote automatique · ? Climatisation · × Chauffage · × Annexe

? = non mentionné dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève de l'équipement ultérieur.

État par domaine (0–100)

Substance	62
Propulsion	21
Équipement	46
Confort à bord	18
Agencement	50

D'après les indications de l'annonce ; k. A. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 18 postes des travaux de remise en état (77.456 €), justifie le prix cible de 285.957 € – 305.235 €, évalue l'année de construction 2013 du modèle et vous transmet 7 groupes de composants comme mission de contrôle pour l'expert maritime et 9 questions au vendeur (en allemand et en anglais). Elle examine plus en détail ces points pour ce bateau :

- Coque et carène
- Pont de passerelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux de pont et fenêtres
- Safrans et direction
- Mât, gréement et voiles
- Électricité et électronique

Voir l'annonce | **Pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

MODELE



Leopard 40 – 3 bateaux dans votre sélection (place 4, 5, 6)

- Avec ses quilles fixes, le Leopard 40 se montre robuste en cas d'échouement et se passe de puits de dérive sensibles.
- Un couple manœuvre le bateau correctement et facilement à deux, la circulation des cordages bien accessible au poste de barre surélevé y contribue.
- Cuisine en haut, flybridge et pont avant offrent un grand confort de vie, le pare-brise et la porte avant apportent lumière et ventilation sous les tropiques.

Photo : illustration du modèle issue de la brochure « Werftbroschüre Leopard 40 (2. Serie, 2015) », pas d'un des bateaux. Photo : © Leopard Catamarans (Robertson & Caine) – photo du chantier issue de la brochure du chantier

Place 4 : Leopard 40 · année de construction 2018 · Croatie, Dubrovnik


Cockpit


Cuisine


Cockpit

Photos : annonce sur Yachtall – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – 123.874 € de réserve jusqu'à la mise en état de navigation
- Prix 26 % inférieur à la moyenne des annonces comparables
- Prix déjà réduit de 0 % – bonne base de négociation
- À bord : solaire, groupe électrogène, climatisation, chauffage

269.000 €	244.252 € – 255.550 €	326.126 €	221.000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total jusqu'à l'état de navigabilité	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	39 ft (11,99 m)
Cabines	4, 2 salles de bain
Version	charter layout
Heures moteur	2.127 h
Origine	Ex-charter (attesté)
TVA	TVA incluse
Lieu de mouillage	Croatie, Dubrovnik

Marché et coûts

Chez nous depuis le 28.08.2026 (66 jours) – prix baissé 10×, au total 0 %.

Prix cible pour votre offre : **244.252 € – 255.550 €**

Remise en état jusqu'à l'état prêt à naviguer : **65.481 €** – Remise en état 16.308 € (6 postes), équipement complémentaire pour votre projet 49.173 € (11 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **105.126 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Offre 269.000 € → prix d'achat négocié 252.322 € (-6 %) + remise en état 16.308 € + équipement 49.173 € + frais annexes 5.323 € + convoyage 3.000 € = **326.126 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	**État : à vérifier**	**Prix : bon**	**Coûts : bon**
Écart : longueur ; modèle adapté avec restrictions	Postes obligatoires 24 % du prix, certaines données manquent dans l'annonce d'origine (état, refit)	26 % inférieur à la moyenne des annonces comparables (6, même modèle, année de construction ±2)	123.874 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ✓ Solaire · ✕ Batteries au lithium · ✓ Générateur · ✕ Pilote automatique · ✓ Climatisation · ✓ Chauffage · ✕ Annexe

? = non mentionné dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève de l'équipement ultérieur.

État par domaine (0–100)

Substance	k. A.
Propulsion	k. A.
Équipement	k. A.
Confort à bord	100
Agencement	50

D'après les indications de l'annonce ; k. A. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 17 postes des travaux de remise en état (65.481 €), justifie le prix cible de 244.252 € – 255.550 €, évalue l'année de construction 2018 du modèle et vous transmet 6 groupes de composants comme mission de contrôle pour l'expert maritime et 8 questions au vendeur (en allemand et en anglais). Elle examine plus en détail ces points pour ce bateau :

- Coque et carène
- Pont de passerelle, cloisons et structure
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles
- Eau, gaz, sanitaires et refroidissement
- Aménagement intérieur

Voir l'annonce · **Pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

MODELE

Place 5 : Leopard 40 · année de construction 2018 · Croatie, Marina


Salon


Cuisine


Pont et gréement

Photos : annonce sur Yachtall – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – 82.134 € de réserve jusqu'à la mise en état de navigation
- Prix 23 % inférieur à la moyenne des annonces comparables
- Prix déjà réduit de 0 % – bonne base de négociation

279.000 €	248.310 € – 265.050 €	367.866 €	233.000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total jusqu'à l'état de navigabilité	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	39 ft (11,99 m)
Cabines	4, 2 salles de bain
Heures moteur	2.894 h
Origine	probablement ex-charter
TVA	TVA incluse
Lieu de mouillage	Croatie, Marina

Marché et coûts

Chez nous depuis le 28.08.2026 (66 jours) – prix baissé 7×, au total 0 %.

Prix cible pour votre offre : **248.310 € – 265.050 €**

Remise en état jusqu'à l'état prêt à naviguer : **99.257 €** – Remise en état 28.511 € (7 postes), équipement complémentaire pour votre projet 70.746 € (11 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **134.866 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Offre 279.000 € → prix d'achat négocié 256.680 € (-8 %) + remise en état 28.511 € + équipement 70.746 € + frais annexes 8.929 € + convoyage 3.000 € = **367.866 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	**État : à vérifier**	**Prix : bon**	**Coûts : bon**
Écart : longueur ; modèle adapté avec restrictions	Postes obligatoires 36 % du prix, certaines données manquent dans l'annonce d'origine (état, refit)	23 % en dessous de la moyenne des annonces comparables (6, même modèle, année de construction ±2)	82.134 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

× Dessalinisateur · × Solaire · × Batteries au lithium · × Groupe électrogène · × Pilote automatique · × Climatisation · × Chauffage · × Annexe

? = non mentionné dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève de l'équipement ultérieur.

État par domaine (0–100)

Substance	k. A.
Propulsion	k. A.
Équipement	k. A.
Confort à bord	k. A.
Agencement	50

D'après les indications de l'annonce ; k. A. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 18 postes de la remise en état (99.257 €), justifie le prix cible de 248.310 € – 265.050 €, évalue l'année de construction 2018 du modèle et vous fournit 6 groupes de composants comme mission d'inspection pour l'expert maritime ainsi que 9 questions à poser au vendeur (en allemand et en anglais). Voici les points qu'elle examine de plus près pour ce bateau :

- Coque et carène
- Pont de passerelle, cloisons et structure
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles
- Eau, gaz, sanitaires et refroidissement
- Aménagement intérieur

Voir l'annonce · **Pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

MODELE

Place 6 : Leopard 40 · année de construction 2017 · Fort Lauderdale, Floride, États-Unis


Extérieur


Extérieur


Extérieur


Extérieur


Extérieur

Photos : annonce sur CatamaranSite – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Compatible avec le budget – 52.465 € de réserve jusqu'à la mise en état de naviguer
- Selon l'annonce, aucun dommage et peu de travaux à prévoir
- À bord : dessalinisateur, solaire, batteries au lithium, générateur, pilote automatique, climatisation, annexe

364.568 €	324.466 € – 346.340 €	397.535 €	248.000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total jusqu'à l'état de navigabilité	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	39 ft (11,99 m)
Cabines	4, 4 salles d'eau
Version	4 cabin / 2 head layout
Heures moteur	non mentionnée
Origine	probablement ex-charter
TVA	non élucidé
Lieu de mouillage	Fort Lauderdale, Floride, États-Unis

Marché et coûts

Chez nous depuis le 05.09.2026 (58 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **324.466 € – 346.340 €**

Remise en état jusqu'à l'état prêt à naviguer : **21.033 €** – Remise en état 20.058 € (8 postes), équipement complémentaire pour votre projet 975 € (1 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **149.535 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Offre 364.568 € → prix d'achat négocié 335.403 € (-8 %, TVA incluse par précaution) + remise en état 20.058 € + équipement 975 € + frais annexes 11.099 € + convoyage 30.000 € = **397.535 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : bon	Prix : bon	Coûts : bon
Écart : longueur ; modèle adapté avec restrictions	aucun dommage connu, peu de travaux à prévoir (ex-location, cela vous convient)	au niveau de la moyenne d'annonces comparables (4, même modèle, année de construction ±2)	52.465 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

✓ Dessalinisateur · ✓ Solaire · ✓ Batteries au lithium · ✓ Générateur · ✓ Pilote automatique · ✓ Climatisation · ✕ Chauffage · ✓ Annexe

? = non mentionné dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève de l'équipement ultérieur.

État par domaine (0–100)



D'après les indications de l'annonce ; k. A. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 9 postes de la remise en état (21.033 €), justifie le prix cible de 324.466 € – 346.340 €, évalue l'année de construction 2017 du modèle et vous fournit 7 groupes de composants comme mission de contrôle pour l'expert maritime et 10 questions au vendeur (en allemand et en anglais). Elle examine ces domaines plus en détail pour ce bateau :

- Coque et carène
- Pont de passerelle, cloisons et structure
- Safrans et direction
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles
- Électricité et électronique

Voir l'annonce | **Pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

MODÈLE



Bali 4.5 – 1 bateau dans votre sélection (place 8)

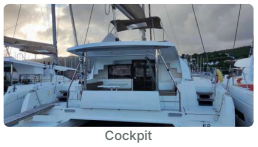
- Le concept de carré ouvert relie le carré, le cockpit et le pont avant en de vastes espaces de vie avec beaucoup de rangement et une technique bien installée.
- Au vent de travers, le Bali 4.5 avance rapidement, se met vite en route même par vent faible et montre son bon côté lors des traversées avec vent arrière.
- La construction solide en sandwich avec fond de coque monolithique et pont avant rigidifiant plaide pour une exécution Catana sérieuse sans défauts structurels en série.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux.

Place 8 : Bali 4.5 · année de construction 2018 · MARSEILLE, France


Extérieur


Salon


Cockpit


Cuisine


Poste de barre

Photos : annonce sur Band of Boats – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – 94.860 € de réserve jusqu'à l'état de navigabilité
- À bord : dessalinisateur, groupe électrogène, pilote automatique, climatisation, chauffage

290.000 €	258.100 € – 275.500 €	355.140 €	195.000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total jusqu'à l'état de navigabilité	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	45 ft (13,60 m)
Cabines	4, 4 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	3.500 h
TVA	TVA incluse
Lieu de mouillage	MARSEILLE, France

Marché et coûts

Chez nous depuis le 28.08.2026 (66 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **258.100 € – 275.500 €**

Remise en état jusqu'à l'état prêt à naviguer : **77.610 €** – Remise en état 38.760 € (8 postes), équipement complémentaire pour votre projet 38.850 € (6 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **160.140 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Offre 290.000 € → prix d'achat négocié 266.800 € (-8 %) + remise en état 38.760 € + équipement 38.850 € + frais annexes 7.730 € + convoyage 3.000 € = **355.140 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle partiellement adapté ; année partiellement adaptée	Postes obligatoires 27 % du prix, certaines données manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, état, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans le portefeuille	94.860 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

✓ Dessalinisateur · ✕ Solaire · ✕ Batteries au lithium · ✓ Générateur · ✓ Pilote automatique · ✓ Climatisation · ✓ Chauffage · ✕ Annexe

? = non mentionné dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève de l'équipement ultérieur.

État par domaine (0–100)

Substance	62
Propulsion	35
Équipement	61
Confort à bord	100
Agencement	50

D'après les indications de l'annonce ; k. A. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 14 postes de la remise en état (77.610 €), justifie le prix cible de 258.100 € – 275.500 €, évalue l'année de construction 2018 du modèle et vous fournit 7 groupes de composants comme mission d'inspection pour l'expert maritime ainsi que 10 questions à poser au vendeur (en allemand et en anglais). Voici les points qu'elle examine de plus près pour ce bateau :

- Pont, roof, panneaux de pont et fenêtres
- Safrans et direction
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles
- Électricité et électronique
- Eau, gaz, sanitaires et refroidissement

Voir l'annonce | **Pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

MODELL

Légende et termes

Rang	Classement selon notre évaluation globale (« rang d'achat ») : modèle, état selon l'annonce, prix, coût total et provenance combinés. Selon ces données, la position 1 correspond le mieux à vos indications.
Offre / prix de l'offre	Prix selon l'annonce, converti en euros.
Prix d'achat réaliste	Fourchette à laquelle le bateau pourra probablement être acheté selon notre analyse de ventes comparables (marge de négociation) : selon la gamme de prix, la durée de présence sur le marché, les baisses de prix déjà consenties et la saison.
Coût total jusqu'à l'état de navigabilité	Prix d'achat négocié + remise en état obligatoire + équipement nécessaire pour votre projet + frais annexes + convoyage. Pour chaque bateau, ce calcul est détaillé (« Comment se composent les coûts totaux »). C'est le chiffre que nous comparons à votre budget.
Prix d'achat négocié	Offre moins la remise habituelle dans cette gamme de prix lors de ventes comparables (ajustée selon la durée de présence sur le marché, les baisses déjà consenties et la saison). Si la TVA de l'UE n'est pas payée de manière justifiée, nous l'ajoutons par précaution.
Remise en état / équipement	Postes obligatoires : ce qui, selon l'annonce, reste à réparer ou à ajouter pour votre projet, poste par poste avec la moyenne de notre catalogue de refit. Pour la navigation côtière, nous n'incluons pas d'équipement de grande croisière.
Frais annexes	Expertise, contrôle du gréement, immatriculation et pavillon, documents, environ 1 % pour le courtier, l'entiercement et le contrat, ainsi qu'un forfait pour la visite et le levage.
Convoyage	Forfait selon la région où se trouve actuellement le bateau – en Méditerranée environ 3.000 €, depuis les Caraïbes ou l'Indo-Pacifique nettement plus (jusqu'à environ 45.000 €). Une place de port vendue avec le bateau est déduite en tant que valeur.
Postes obligatoires	Remise en état et équipement dont le bateau a encore besoin selon l'annonce pour être prêt à naviguer pour votre projet – calculés poste par poste avec la moyenne de notre catalogue de refit.
Réserve	Budget moins coûts totaux – la marge pour l'imprévu.
Prix de vente estimé	Ce que le bateau rapportera probablement encore à la fin de votre période de détention, d'après l'évolution de la valeur de bateaux comparables. Une estimation, pas un engagement.
Ex-charter	Bateau issu d'une flotte de charter. Souvent bien entretenu, mais plus fortement utilisé et généralement en configuration charter.
TVA payée / non établie	Si la TVA de l'UE a été payée de manière justifiée pour le bateau. Si ce n'est pas le cas, elle peut être due lors de l'importation dans l'UE – nous l'ajoutons alors par précaution.
Ce qui plaide pour ce bateau	Les points forts de cette offre selon notre analyse : budget, prix par rapport au marché, évolution du prix, état et équipement selon l'annonce. Ce qu'il faut vérifier avant un achat figure dans le pré-audit d'achat.
Photos	Pour le modèle : illustration issue des documents du chantier ou, à défaut, photo d'un bateau de ce modèle proposé à la vente. Pour le bateau : jusqu'à cinq photos de son annonce, une chacune pour l'extérieur, le carré, la cabine, le cockpit, la cuisine ou la salle d'eau.
Ajouté (*)	Bateau d'un modèle que vous n'avez pas sélectionné mais qui correspond à vos critères – pour que votre shortlist contienne dix bateaux.
Chez nous depuis	Depuis quand nous suivons cette annonce dans notre évaluation et comment le prix a évolué depuis. L'annonce peut être en ligne depuis plus longtemps.
Remise en état	Réparation plus ajout d'équipements pour votre projet, en somme. Le détail des postes avec montants figure dans le pré-audit d'achat.
Ce que le bateau vous coûte	Coût total jusqu'à l'état de navigabilité moins le prix de vente estimé à la fin de votre période de détention – la dépréciation, remise en état incluse, hors coûts courants comme la place de port, l'assurance et l'entretien.
État par domaine	Substance, propulsion, équipement, confort de vie et aménagement de 0 à 100, à partir des informations de l'annonce et de notre connaissance des modèles. 100 signifie : aucun besoin de reprise selon l'annonce. La justification figure dans le pré-audit d'achat.

Abréviations : ft = pied (1 ft = 0,3048 m) · m = mètre · € = euro, prix toutes taxes comprises selon l'annonce · MwSt. = TVA · EU = Union européenne · ±2 = jusqu'à deux ans plus ancien ou plus récent · Bj. = année de construction · Feu tricolore : vert = bon, jaune = à vérifier, rouge = critique.

MODELE

Ce qu'est cette présélection – et ce qu'elle n'est pas

Évaluation automatisée à partir des informations publiques des annonces et de notre connaissance documentée des modèles, données au 02.11.2026. Ne constitue pas une expertise, une visite, ni un conseil juridique, fiscal ou financier. Pour chaque bateau, nous indiquons ce qui, selon notre évaluation, plaide en sa faveur. La shortlist n'est pas une évaluation complète : les risques, les faiblesses connues du modèle, les rappels et les retours d'expérience ne sont examinés que lors du pré-audit d'achat du bateau concerné. Les déclarations du vendeur ne sont pas vérifiées sur place. Les prix, coûts, marges de négociation et valeurs de revente sont des estimations selon des règles fixes. Les photos proviennent de l'annonce respective et montrent le bateau proposé ; les droits appartiennent au vendeur ou au photographe. Elles servent uniquement à votre décision d'achat personnelle. Les liens mènent à des annonces sur des portails tiers ; leurs exploitants sont responsables de leur contenu et de leurs informations. Les liens portent l'identifiant de provenance « we-cat.ai » et ne transmettent aucune donnée personnelle. Les annonces évoluent en permanence ; au-delà de 30 jours, vous ne devriez plus utiliser la shortlist sans nouvelle comparaison. Avant un achat : visite, expertise par un expert maritime et vérification des documents. Nos conditions d'utilisation et CGV s'appliquent. Catamaran Radar est une offre de WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.