Sus diez mejores barcos

Perfil

Presupuesto	450.000 € todo incluido (hasta estar listo para navegar)	Camarotes	mínimo 3
Eslora	desde 38 ft (11,6 m)	Plan de navegación	Atlántico y Caribe
el barco puede estar ubicado en	Mediterráneo, Mar del Norte, Mar Báltico, costa atlántica, Caribe, EE. UU. y Canadá, océano Índico y Pacífico	IVA	indiferente – se computa
Exchárter	en orden	Equipamiento	Reequipamiento aceptable
compra y periodo de tenencia	compra 2027, 3 años, venta 2030		

Ejemplo: Esta selección se ha compuesto según el perfil de ejemplo a partir de barcos que entretanto se han vendido. Así es su informe: con barcos que se ofrecen en el momento de su pedido.

Resumen

POSICIÓN	BARCO	UBICACIÓN	OFERTA	COSTE TOTAL HASTA ESTAR LISTO PARA NAVEGAR	ENCAJA CON USTED	ESTADO	PRECIO	COSTE
1	**Lagoon 39** · 2015	Montenegro, Tivat	238.000 €	292.951 €	revisar	revisar	bien	bien
2	**Leopard 48** · 2013	Preveza, GR, Grecia	320.000 €	370.594 €	revisar	revisar	bien	bien
3	**Lagoon 450** · 2018	Países Bajos/Holan...	345.100 €	420.151 €	revisar	revisar	bien	bien
4	**Leopard 40** · 2018	Croacia, Dubrovnik	269.000 €	326.126 €	revisar	revisar	bien	bien
5	**Leopard 40** · 2018	Croacia, Marina	279.000 €	367.866 €	revisar	revisar	bien	bien
6	**Lagoon 380** · 2015	España, Contact D...	215.000 €	319.257 €	revisar	revisar	bien	bien
7	**Leopard 40** · 2017	Fort Lauderdale, Fl...	364.568 €	397.535 €	revisar	bien	bien	bien
8	**Bali 4.3** · 2021	CESENATICO, Italia	390.000 €	409.345 €	revisar	revisar	bien	bien
9	**Bali Catspace** · 2020	Saint-Mandrier-sur...	320.000 €	394.543 €	revisar	revisar	bien	bien
10	**Bali 4.5** · 2018	MARSEILLE, Francia	290.000 €	355.140 €	revisar	revisar	bien	bien

Cómo leer las cuatro columnas – bien · revisar · crítico. La justificación figura en la página del barco; todos los términos se explican en la leyenda del final.

Encaja con usted	¿Cumple el barco sus datos (presupuesto, camarotes, eslora, lugar de amarre, procedencia) y es adecuado el modelo para su proyecto? Amarillo con una o dos desviaciones, rojo con tres o más.
Estado	¿Indica el anuncio lo suficiente sobre el estado? Amarillo si faltan horas de motor, estado o refit, si la reparación obligatoria supera el 10 % del precio o si es un ex-chárter que usted no quería. Rojo si hay una nota de daños.
Precio	Oferta en comparación con anuncios similares del inventario (mismo modelo, año ±2, con muy pocos ±4 o todos los años): verde hasta un 3 % por encima, amarillo hasta un 12 %, rojo por encima. Si no hay barcos comparables, el semáforo permanece en verde.
Costes	¿Encajan los costes totales hasta estar listo para navegar en su presupuesto? Amarillo con menos del 5 % de reserva, rojo por encima del presupuesto. Si el IVA no se ha pagado de forma demostrable, ya está incluido en los costes totales.

Los costes totales incluyen el precio de compra negociado, la reparación obligatoria, el equipamiento, los gastos accesorios y el traslado.

EJEMPLO



Lagoon 39 – 1 barco en su selección (puesto 1)

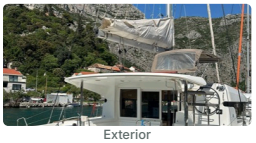
- La obra viva está construida como laminado macizo sin núcleo, sobre ella hay sándwich de balsa: la humedad bajo el agua no es un problema.
- Los minikeles separados del casco proporcionan un comportamiento marino rígido y noble, y se ha documentado una travesía del Pacífico.
- La cocina está arriba en el salón abierto, lo que aumenta el valor habitable: un armador a tiempo completo en el Caribe volvería a comprar el barco.

Foto: ilustración del modelo del folleto «Folleto del astillero Lagoon 39», no de uno de los barcos.

Puesto 1: Lagoon 39 · año de construcción 2015 · Montenegro, Tivat


Exterior


Cubierta y aparejo


Exterior

Fotos: anuncio en Yachtall – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto – 157.049 € de reserva hasta estar listo para navegar
- A bordo: solar, generador, piloto automático, aire acondicionado, calefacción, embarcación auxiliar

238.000 €	206.822 € – 221.102 €	292.951 €	212.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	39 ft (11,74 m)
Camarotes	4, 4 baños
Versión	Versión chárter
Horas de motor	no indicado
Procedencia	probablemente exalquiler
IVA	más IVA (incluido en el cálculo)
Ubicación	Montenegro, Tivat

Mercado y costes

Con nosotros desde el 05.07.2026 (120 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **206.822 € – 221.102 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **67.157 €** – Reparación 34.852 € (10 conceptos), reacondicionamiento para su plan 32.305 € (8 conceptos).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **80.951 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 238.000 € → precio de compra negociado 213.962 € (-10 %, incluido el IVA provisionado) + reparación 34.852 € + equipamiento 32.305 € + gastos accesorios 8.832 € + traslado 3.000 € = **292.951 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Modelo apto con reservas; año de construcción apto con reservas	Conceptos obligatorios 28 % del precio, faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	157.049 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

✕ Desalinizadora · ✓ Solar · ✕ Baterías de litio · ✓ Generador · ✓ Piloto automático · ✓ Aire acondicionado · ✓ Calefacción · ✓ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	k. A.
Equipamiento	55
Confort habitable	100
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula individualmente los 18 conceptos del acondicionamiento (67.157 €), justifica el precio objetivo de 206.822 € – 221.102 €, evalúa el año de construcción 2015 del modelo y le proporciona 5 grupos de componentes como encargo de revisión para el perito naval y 6 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas son las áreas que examina con más detalle para este barco:

- Puente de mando, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Propulsión y sail drives
- Electricidad y electrónica
- Interior
- Horas de motor: consultar con el vendedor

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Leopard 48 – 1 barco en su selección (puesto 2)

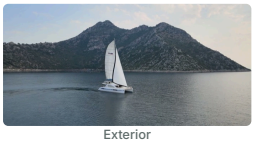
- La construcción sólida con sándwich de balsa y viga de acero resistió incluso una colisión con una granja de peces sin daños estructurales.
- Un espacio habitable amplio con casi dos metros de altura libre, bañera de proa abierta y una instalación eléctrica bien organizada aportan un alto confort a bordo.
- La muy alta estabilidad de valor y la necesidad de refit inferior a la media convierten al Leopard 48 en una inversión rentable.

Foto: ilustración del modelo tomada del folleto "Folleto del astillero (Product Brochure)", no de uno de los barcos.

Puesto 2: Leopard 48 · Año de construcción 2013 · Preveza, GR, Grecia


Exterior


Exterior


Exterior


Exterior


Exterior

Fotos: anuncio en CatamaranSite – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto – 79.406 € de reserva hasta estar listo para navegar
- A bordo: desalinizadora, solar, baterías de litio, generador, piloto automático

320.000 €	284.800 € – 304.000 €	370.594 €	262.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	48 ft (14,75 m)
Camarotes	4, 4 baños
Versión	Distribución de chárter
Horas de motor	700 h
IVA	IVA incluido
Ubicación	Preveza, GR, Grecia

Mercado y costes

Con nosotros desde el 05.09.2026 (58 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **284.800 € – 304.000 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **64.135 €** – Reparación 44.053 € (11 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 20.082 € (1 partida).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **108.594 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 320.000 € → precio de compra negociado 294.400 € (-8 %) + reparación 44.053 € + equipamiento 20.082 € + gastos accesorios 9.059 € + traslado 3.000 € = **370.594 €**

● Encaja con usted: revisar	● Estado: revisar	● Precio: bien	● Costes: bien
Modelo apto con limitaciones	Partidas obligatorias 20 % del precio	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	79.406 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

✓ Desalinizadora · ✓ Solar · ✓ Baterías de litio · ✓ Generador · ✓ Piloto automático · ? Aire acondicionado · × Calefacción · × Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	86
Equipamiento	100
Confort habitable	0
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula individualmente los 12 conceptos del acondicionamiento (64.135 €), justifica el precio objetivo de 284.800 € – 304.000 €, evalúa el año de construcción 2013 del modelo y le proporciona 6 grupos de componentes como encargo de revisión para el perito naval y 5 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas son las áreas que examina con más detalle para este barco:

- Casco y obra viva
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Propulsión y sail drives
- Palos, jarcia y velas
- Electricidad y electrónica

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Lagoon 450 – 1 barco en su selección (puesto 3)

- El Lagoon 450 ha demostrado su valía en numerosas travesías transatlánticas y en una vuelta al mundo completa, y navega rápido con vientos de popa con puntas superiores a 14 nudos.
- Por debajo de la línea de flotación, laminado macizo en toda su extensión; por encima, núcleo de balsa; además, más de 850 unidades construidas para una sólida base mundial de repuestos y conocimientos técnicos.
- Con la cocina en la cubierta superior, el salón abierto y amplias superficies exteriores, ofrece un alto confort de vida y autonomía fondeado; el calado de 1,30 m permite acceder a bahías poco profundas.

Foto: ilustración del modelo, no de uno de los barcos. Foto: © Nicolas Claris / Lagoon (Groupe Beneteau)

Puesto 3: Lagoon 450 · Año de construcción 2018 · Países Bajos/Holanda, Sukošan

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto: 29.849 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Precio ya reducido un 0 %: buena base de negociación
- A bordo: generador, aire acondicionado, calefacción

345.100 €	307.139 € – 327.845 €	420.151 €	314.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	46 ft (13,96 m)
Camarotes	4, 4 baños
Versión	Versión chárter
Horas de motor	no indicado
Procedencia	Exchárter (documentado)
IVA	más IVA (incluido en el cálculo)
Ubicación	Países Bajos/Holanda, Sukošan

Mercado y costes

Con nosotros desde el 28.08.2026 (66 días) – precio reducido 1×, en total 0 %.

Precio objetivo para su oferta: **307.139 € – 327.845 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **87.054 €** – Reparación 16.308 € (6 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 70.746 € (11 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **106.151 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 345.100 € → precio de compra negociado 317.492 € (-8 %, IVA incluido de forma preventiva) + reparación 16.308 € + equipamiento 70.746 € + gastos adicionales 7.605 € + traslado 8.000 € = **420.151 €**

Encaja con usted: revisar	**Estado: revisar**	**Precio: bien**	**Costes: bien**
Modelo apto con limitaciones	Partidas obligatorias 25 % del precio, faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, refit)	al nivel de la media de anuncios comparables (4, mismo modelo, todos los años de construcción)	29.849 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · ✕ Solar · ✕ Baterías de litio · ✓ Generador · ✕ Piloto automático · ✓ Aire acondicionado · ✓ Calefacción · ✕ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	k. A.
Equipamiento	5
Confort habitable	52
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 17 partidas del acondicionamiento (87.054 €), justifica el precio objetivo de 307.139 € – 327.845 €, evalúa el año de construcción 2018 del modelo y le entrega 6 conjuntos como encargo de revisión para el perito naval y 9 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas examina con más detalle para este barco:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Palos, jarcia y velas
- Interior

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Leopard 40 – 3 barcos en su selección (puestos 4, 5, 7)

- Con quillas fijas, el Leopard 40 se muestra robusto ante una varada y prescinde de cajas de orza sensibles.
- Una pareja gobierna la embarcación de forma ordenada y sencilla entre dos, y el recorrido de cabos bien accesible en el puesto de gobierno semielevado ayuda a ello.
- Cocina arriba, flybridge y cubierta de proa crean un alto confort habitable, y el parabrisas y la puerta de proa aportan luz y ventilación en los trópicos.

Foto: imagen de modelo del folleto «Werftbroschüre Leopard 40 (2. Serie, 2015)», no de una de las embarcaciones. Foto: © Leopard Catamarans (Robertson & Caine) – foto de astillero del folleto del astillero

Puesto 4: Leopard 40 · Año de construcción 2018 · Croacia, Dubrovnik


Bañera


Cocina


Bañera

Fotos: anuncio en Yachtall – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto – 123.874 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Precio 26 % por debajo de la media de anuncios comparables
- Precio ya reducido un 0 %: buena base de negociación
- A bordo: solar, generador, aire acondicionado, calefacción

269.000 €	244.252 € – 255.550 €	326.126 €	252.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	39 ft (11,99 m)
Camarotes	4, 2 baños
Versión	charter layout
Horas de motor	2.127 h
Procedencia	Exchárter (documentado)
IVA	IVA incluido
Ubicación	Croacia, Dubrovnik

Mercado y costes

Con nosotros desde el 28.08.2026 (66 días) – precio rebajado 10 veces, en total 0 %.

Precio objetivo para su oferta: **244.252 € – 255.550 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **65.481 €** – Reparación 16.308 € (6 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 49.173 € (11 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **74.126 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 269.000 € → precio de compra negociado 252.322 € (-6 %) + reparación 16.308 € + equipamiento 49.173 € + gastos accesorios 5.323 € + traslado 3.000 € = **326.126 €**

● Encaja con usted: revisar	● Estado: revisar	● Precio: bien	● Costes: bien
Modelo apto con limitaciones	Partidas obligatorias 24 % del precio, faltan algunos datos en el anuncio original (estado, refit)	26 % por debajo de la media de anuncios comparables (6, mismo modelo, año de construcción ±2)	123.874 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · ✓ Solar · ✕ Baterías de litio · ✓ Generador · ✕ Piloto automático · ✓ Aire acondicionado · ✓ Calefacción · ✕ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	k. A.
Equipamiento	k. A.
Confort habitable	100
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 17 partidas del acondicionamiento (65.481 €), justifica el precio objetivo de 244.252 € – 255.550 €, evalúa el año de construcción 2018 del modelo y le entrega 6 conjuntos como encargo de revisión para el perito naval y 8 preguntas al vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para esta embarcación:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Propulsión y sail drives
- Palos, jarcia y velas
- Agua, gas, saneamiento y refrigeración
- Interior

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO

Puesto 5: Leopard 40 · año de construcción 2018 · Croacia, Marina


Salón


Cocina


Cubierta y aparejo

Fotos: anuncio en Yachtall – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto – 82.134 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Precio 23 % por debajo de la media de anuncios comparables
- Precio ya reducido un 0 %: buena base de negociación

279.000 €	248.310 € – 265.050 €	367.866 €	256.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	39 ft (11,99 m)
Camarotes	4, 2 baños
Horas de motor	2.894 h
Procedencia	probablemente exalquiler
IVA	IVA incluido
Ubicación	Croacia, Marina

Mercado y costes

Con nosotros desde el 28.08.2026 (66 días) – precio rebajado 7 veces, en total 0 %.

Precio objetivo para su oferta: **248.310 € – 265.050 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **99.257 €** – Reparación 28.511 € (7 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 70.746 € (11 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **111.866 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 279.000 € → precio de compra negociado 256.680 € (-8 %) + reparación 28.511 € + equipamiento 70.746 € + gastos accesorios 8.929 € + traslado 3.000 € = **367.866 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Modelo apto con limitaciones	Partidas obligatorias 36 % del precio, faltan algunos datos en el anuncio original (estado, refit)	23 % por debajo de la media de anuncios comparables (6, mismo modelo, año de construcción ±2)	82.134 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

× Desalinizadora · × Solar · × Baterías de litio · × Generador · × Piloto automático · × Aire acondicionado · × Calefacción · × Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	k. A.
Equipamiento	k. A.
Confort habitable	k. A.
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 18 partidas del acondicionamiento (99.257 €), justifica el precio objetivo de 248.310 € – 265.050 €, evalúa el año de construcción 2018 del modelo y le entrega 6 conjuntos como encargo de revisión para el perito naval y 9 preguntas al vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para esta embarcación:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Propulsión y sail drives
- Palos, jarcia y velas
- Agua, gas, saneamiento y refrigeración
- Interior

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO

Puesto 7: Leopard 40 · Año de construcción 2017 · Fort Lauderdale, Florida, US


Exterior


Exterior


Exterior


Exterior


Exterior

Fotos: anuncio en CatamaranSite – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto – 52.465 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Según el anuncio, sin daños y con poca necesidad de trabajos pendientes
- A bordo: desalinizadora, solar, baterías de litio, generador, piloto automático, aire acondicionado, auxiliar

364.568 €	324.466 € – 346.340 €	397.535 €	248.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	39 ft (11,99 m)
Camarotes	4, 4 baños
Versión	4 cabin / 2 head layout
Horas de motor	no indicado
Procedencia	probablemente exalquiler
IVA	no aclarado
Ubicación	Fort Lauderdale, Florida, EE. UU.

Mercado y costes

Con nosotros desde el 05.09.2026 (58 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **324.466 € – 346.340 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **21.033 €** – Reparaciones 20.058 € (8 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 975 € (1 partida).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **149.535 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 364.568 € → precio de compra negociado 335.403 € (-8 %, incl. IVA incluido preventivamente) + reparaciones 20.058 € + equipamiento 975 € + gastos adicionales 11.099 € + traslado 30.000 € = **397.535 €**

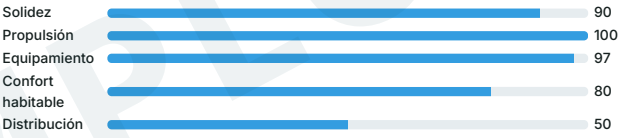
Encaja con usted: revisar	Estado: bueno	Precio: bien	Costes: bien
Modelo apto con limitaciones	sin daños conocidos, poca necesidad de trabajos pendientes (ex-chárter, aceptable para usted)	en línea con la media de anuncios comparables (4, mismo modelo, año ±2)	52.465 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

✓ Desalinizadora · ✓ Solar · ✓ Baterías de litio · ✓ Generador · ✓ Piloto automático · ✓ Aire acondicionado · ✕ Calefacción · ✓ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)



Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula individualmente las 9 partidas de acondicionamiento (21.033 €), justifica el precio objetivo de 324.466 € – 346.340 €, evalúa el año de construcción 2017 del modelo y le proporciona 7 grupos de componentes como encargo de revisión para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para este barco:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Timones y transmisión
- Propulsión y sail drives
- Palos, jarcia y velas
- Electricidad y electrónica

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Lagoon 380 – 1 barco en su selección (puesto 6)

- Por debajo de la línea de flotación es laminado macizo en toda su extensión, justo donde se concentra el riesgo de colisión y de ósmosis: construcción sólida sin núcleo.
- Cocina arriba, salón abierto con visión panorámica: alto confort habitable, una pareja vive a bordo todo el año desde hace tres temporadas.
- Gran oferta, muchos propietarios y una amplia red de astilleros facilitan en todo el mundo los recambios y el intercambio de experiencias.

Foto: ilustración del modelo del folleto «Folleto del astillero Lagoon 380 (año modelo 2013)», no de uno de los barcos.

Puesto 6: Lagoon 380 · Año de construcción 2015 · España, Contact De Valk Thuishaven


Exterior


Exterior


Exterior

Fotos: anuncio en Yachtall – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto – 130.743 € de reserva hasta estar listo para navegar

215.000 €	191.350 € – 204.250 €	319.257 €	197.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	38 ft (11,55 m)
Camarotes	4
Horas de motor	4.500 h
Procedencia	probablemente exalquiler
IVA	IVA incluido
Ubicación	España, Contact De Valk Thuishaven

Mercado y costes

Con nosotros desde el 05.07.2026 (120 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **191.350 € – 204.250 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **111.664 €** – Reparación 40.918 € (11 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 70.746 € (11 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **122.257 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 215.000 € → precio de compra negociado 197.800 € (-8 %) + reparación 40.918 € + equipamiento 70.746 € + gastos accesorios 6.793 € + traslado 3.000 € = **319.257 €**

● Encaja con usted: revisar	● Estado: revisar	● Precio: bien	● Costes: bien
Desviación: eslora; modelo apto con limitaciones	Partidas obligatorias 52 % del precio	en la media de anuncios comparables (3, mismo modelo, año de construcción ±4)	130.743 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · × Solar · × Baterías de litio · × Generador · × Piloto automático · ? Aire acondicionado · × Calefacción · × Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	k. A.
Equipamiento	k. A.
Confort habitable	k. A.
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 22 partidas del acondicionamiento (111.664 €), justifica el precio objetivo de 191.350 € – 204.250 €, evalúa el año de construcción 2015 del modelo y le entrega 5 grupos de componentes como encargo de revisión para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para este barco:

- Puente de mando, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Propulsión y sail drives
- Interior
- Desalinizadora: consultar con el vendedor

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Bali 4.3 – 1 barco en su selección (puesto 8)

- La cubierta de proa fija sustituye la red y los travesaños y crea una gran superficie transitable y segura delante del salón.
- El casco y la cubierta están infusionados con espuma de PVC de celda cerrada, lo que da una construcción rígida y robusta.
- El salón abierto, muy grande, con puerta abatible de popa y flybridge ofrece un alto valor habitable, y la amplia oferta facilita la búsqueda de barco.

Foto: ilustración del modelo, no de uno de los barcos.

Puesto 8: Bali 4.3 · Año de construcción 2021 · CESENATICO, Italia


Exterior


Salón


Bañera


Puesto de gobierno


Cubierta y aparejo

Fotos: anuncio en Band of Boats – esta embarcación.

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto – 40.655 € de reserva hasta estar listo para navegar
- A bordo: solar, piloto automático, auxiliar

390.000 €	347.100 € – 370.500 €	409.345 €	342.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	43 ft (13,20 m)
Camarotes	3, 8 baños
Versión	Versión armador
Horas de motor	725 h
IVA	IVA incluido
Ubicación	CESENATICO, Italia

Mercado y costes

Con nosotros desde el 28.08.2026 (66 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **347.100 € – 370.500 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **42.457 €** – Reparaciones 13.861 € (4 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 28.596 € (6 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **67.345 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 390.000 € → precio de compra negociado 358.800 € (-8 %) + reparaciones 13.861 € + equipamiento 28.596 € + gastos adicionales 5.088 € + traslado 3.000 € = **409.345 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Modelo apto con limitaciones	Partidas obligatorias 11 % del precio	al nivel de la media de anuncios comparables (3, mismo modelo, año de construcción ±2)	40.655 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · ✓ Solar · × Baterías de litio · × Generador · ✓ Piloto automático · ? Aire acondicionado · × Calefacción · ✓ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	69
Propulsión	71
Equipamiento	73
Confort habitable	73
Distribución	80

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 10 partidas del acondicionamiento (42.457 €), justifica el precio objetivo de 347.100 € – 370.500 €, evalúa el año de construcción 2021 del modelo y le facilita 7 conjuntos constructivos como encargo de revisión para el perito naval y 10 preguntas al vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para este barco:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Propulsión y sail drives
- Palos, jarcia y velas

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Bali Catspace – 1 barco en su selección (puesto 9)

- El núcleo de espuma de PVC en infusión al vacío promete una construcción sólida, sin balsa y sin núcleo de panal.
- La cubierta de proa fija en lugar de red crea superficies exteriores seguras y amplias y ha demostrado su valía en catamaranes que dan la vuelta al mundo.
- El concepto habitable convence con cocina arriba, salón abierto, flybridge y puerta de garaje de popa, con buena estabilidad de valor.

Foto: imagen del modelo del folleto „Werftbroschüre Catspace Sail (Sail in Open Space) (2020)“, no de uno de los barcos.

Puesto 9: Bali Catspace · Año de construcción 2020 · Saint-Mandrier-sur-Mer, Francia



Exterior

Fotos: anuncio en Band of Boats – esta embarcación.

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto – 55.457 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Precio un 33 % por debajo de la media de anuncios comparables
- Precio ya reducido un 9 % – buena base de negociación

320.000 €	284.800 € – 304.000 €	394.543 €	265.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	40 ft (12,30 m)
Camarotes	3
Horas de motor	no indicado
IVA	IVA incluido
Ubicación	Saint-Mandrier-sur-Mer, Francia

Mercado y costes

En nuestro portal desde el 28.08.2026 (66 días) – precio reducido 1 vez, en total un 9 %.

Precio objetivo para su oferta: **284.800 € – 304.000 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **89.137 €** – Reparaciones 26.711 € (5 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 62.426 € (9 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **129.543 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 320.000 € → precio de compra negociado 294.400 € (-8 %) + reparaciones 26.711 € + equipamiento 62.426 € + gastos adicionales 8.006 € + traslado 3.000 € = **394.543 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Desviación: ubicación; modelo apto con reservas; año de construcción apto con reservas	Conceptos obligatorios 28 % del precio, faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	33 % por debajo de la media de anuncios comparables (3, mismo modelo, año ±2)	55.457 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · × Solar · × Baterías de litio · × Generador · × Piloto automático · ? Aire acondicionado · × Calefacción · × Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	62
Propulsión	0
Equipamiento	0
Confort habitable	0
Distribución	80

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 14 partidas del acondicionamiento (89.137 €), justifica el precio objetivo de 284.800 € – 304.000 €, evalúa el año de construcción 2020 del modelo y le facilita 2 conjuntos constructivos como encargo de revisión para el perito naval y 10 preguntas al vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para este barco:

- Timones y transmisión
- Interior
- Horas de motor: consultar con el vendedor
- Desalinizadora: consultar con el vendedor

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Bali 4.5 – 1 barco en su selección (puesto 10)

- El concepto de salón abierto une salón, bañera y cubierta de proa en amplias superficies habitables con mucho espacio de almacenamiento y técnica bien instalada.
- Con viento a medias, el Bali 4.5 navega rápido, entra pronto en movimiento también con poco viento y muestra su buen lado en travesías con viento de popa.
- La construcción sólida en sándwich con fondo de casco monolítico y cubierta de proa rigidizadora habla de una ejecución seria de Catana sin hallazgos estructurales en serie.

Foto: ilustración del modelo, no de uno de los barcos.

Puesto 10: Bali 4.5 · Año de construcción 2018 · MARSEILLE, Francia


Exterior


Salón


Bañera


Cocina


Puesto de gobierno

Fotos: anuncio en Band of Boats – esta embarcación.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto – 94.860 € de reserva hasta estar listo para navegar
- A bordo: desalinizadora, generador, piloto automático, aire acondicionado, calefacción

290.000 €	258.100 € – 275.500 €	355.140 €	229.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	45 ft (13,60 m)
Camarotes	4, 4 baños
Versión	Versión chárter
Horas de motor	3.500 h
IVA	IVA incluido
Ubicación	MARSEILLE, Francia

Mercado y costes

Con nosotros desde el 28.08.2026 (66 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **258.100 € – 275.500 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **77.610 €** – Reparación 38.760 € (8 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 38.850 € (6 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **126.140 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 290.000 € → precio de compra negociado 266.800 € (-8 %) + reparación 38.760 € + equipamiento 38.850 € + gastos accesorios 7.730 € + traslado 3.000 € = **355.140 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Modelo apto con reservas; año de construcción apto con reservas	Partidas obligatorias 27 % del precio, faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	94.860 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

✓ Desalinizadora · ✕ Solar · ✕ Baterías de litio · ✓ Generador · ✓ Piloto automático · ✓ Aire acondicionado · ✓ Calefacción · ✕ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	62
Propulsión	35
Equipamiento	61
Confort habitable	100
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 14 partidas del acondicionamiento (77.610 €), justifica el precio objetivo de 258.100 € – 275.500 €, evalúa el año de construcción 2018 del modelo y le entrega 7 grupos constructivos como encargo de revisión para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). En estas áreas se fija con más detalle para este barco:

- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Propulsión y sail drives
- Palos, jarcia y velas
- Electricidad y electrónica
- Agua, gas, saneamiento y refrigeración

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO

Leyenda y términos

Posición	Orden según nuestra evaluación global («rango de compra»): modelo, estado según el anuncio, precio, coste total y procedencia en conjunto. El puesto 1 es el que mejor encaja con sus datos según esta información.
Oferta / precio de oferta	Precio según el anuncio, convertido a euros.
Precio de compra realista	Rango en el que previsiblemente se podrá comprar el barco según nuestro análisis de ventas comparables (marco de negociación): según la gama de precio, el tiempo en el mercado, las bajadas de precio anteriores y la temporada.
Coste total hasta estar listo para navegar	Precio de compra negociado + reparación obligatoria + equipamiento necesario para su proyecto + gastos accesorios + traslado. En cada barco esta cuenta aparece desglosada («Así se generan los costes totales»). Es la cifra que comparamos con su presupuesto.
Precio de compra negociado	Oferta menos el descuento habitual en esta gama de precio en ventas comparables (ajustado al tiempo en el mercado, a las bajadas anteriores y a la temporada). Si el IVA de la UE no está pagado de forma demostrable, lo sumamos por precaución.
Reparación / equipamiento	Partidas obligatorias: lo que según el anuncio aún hay que reparar o añadir para su proyecto, cada partida con la media de nuestro catálogo de refit. En navegación costera no incluimos equipamiento de alta mar.
Gastos accesorios	Perito naval, aceptación del aparejo, registro y bandera, documentación, alrededor del 1 % para corredor, escrow y contrato, así como un importe fijo por inspección y grúa.
Entrega	Importe fijo según la región en la que se encuentra hoy el barco – en el Mediterráneo unos 3.000 €, desde el Caribe o el Indo-Pacífico bastante más (hasta unos 45.000 €). Un amarre incluido en la venta se descuenta como valor.
Partidas obligatorias	Reparación y equipamiento que el barco aún necesita según el anuncio antes de estar listo para navegar para su proyecto – cada partida calculada con la media de nuestro catálogo de refit.
Reserva	Presupuesto menos costes totales – el margen para imprevistos.
Precio de venta estimado	Lo que el barco previsiblemente valdrá al final de su periodo de tenencia, según la evolución de valor de barcos comparables. Una estimación, no una garantía.
Exchárter	El barco estuvo en una flota de chárter. A menudo bien mantenido, pero más utilizado y normalmente con distribución de chárter.
IVA pagado / sin aclarar	Si el IVA de la UE del barco está pagado de forma demostrable. Si no lo está, puede devengarse en la importación a la UE – en ese caso lo incluimos por precaución.
Esto es lo que favorece a este barco	Los puntos fuertes de esta oferta según nuestro análisis: presupuesto, precio en comparación con el mercado, evolución del precio, estado y equipamiento según el anuncio. Lo que hay que comprobar antes de una compra figura en la revisión previa a la compra.
Fotos	En el modelo: imagen de documentación del astillero o, donde no la hay, foto de un barco ofertado de este modelo. En el barco: hasta cinco fotos de su anuncio, una de exterior, salón, camarote, bañera, cocina o baño.
Añadido (*)	Barco de un modelo que usted no ha seleccionado, pero que encaja con sus datos – para que su lista corta contenga diez barcos.
Con nosotros desde	Desde cuándo incluimos el anuncio en nuestro análisis y cómo ha cambiado el precio desde entonces. El anuncio puede llevar más tiempo online.
Acondicionamiento	Reparación más equipamiento adicional para su proyecto, como suma. Las partidas individuales con importes figuran en la revisión previa a la compra.
Lo que le cuesta el barco	Costes totales hasta estar listo para navegar menos el precio de venta estimado al final de su periodo de tenencia – la pérdida de valor incluido el acondicionamiento, sin costes corrientes como amarre, seguro y mantenimiento.
Estado por área	Sustancia, propulsión, equipamiento, confort de habitabilidad y distribución de 0 a 100, a partir de los datos del anuncio y de nuestro conocimiento del modelo. 100 significa: según el anuncio, no hay necesidad de mejoras. La justificación figura en la revisión previa a la compra.

Abreviaturas: ft = pie (1 ft = 0,3048 m) · m = metro · € = euro, precios con todos los impuestos incluidos según el anuncio · MwSt. = IVA · EU = Unión Europea · ±2 = hasta dos años más antiguo o más nuevo · Bj. = año de construcción · semáforo: verde = bueno, amarillo = revisar, rojo = crítico.

EJEMPLO

Qué es esta preselección y qué no es

Evaluación automatizada a partir de datos públicos de anuncios y conocimiento documentado del modelo, datos a fecha de 02.11.2026. No es un informe pericial, ni una inspección, ni asesoramiento jurídico, fiscal o financiero. Para cada barco indicamos lo que, según nuestra evaluación, habla a favor del barco. La preselección no es una evaluación completa: los riesgos, las debilidades conocidas del modelo, los recalls y los informes de experiencia solo los examina la revisión previa a la compra de cada barco. Los datos del vendedor no se han verificado in situ. Los precios, costes, margen de negociación y valores de venta son estimaciones según reglas fijas. Las fotos proceden del anuncio correspondiente y muestran el barco ofrecido; los derechos son del anunciante o del fotógrafo. Sirven únicamente para su decisión personal de compra. Los enlaces conducen a anuncios en portales de terceros; de sus contenidos y datos son responsables los anunciantes. Los enlaces llevan el identificador de origen «we-cat.ai» y no transmiten datos personales. Los anuncios cambian continuamente; después de 30 días no debería utilizar la preselección sin una nueva comparación. Antes de una compra: visita, informe pericial por un perito naval y revisión de la documentación. Se aplican nuestras indicaciones de uso y condiciones generales.

Catamaran Radar es un servicio de WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.