Sus 8 barcos adecuados

Perfil

Presupuesto	550.000 € todo incluido (hasta quedar lista para navegar)	Camarotes	al menos 4
Eslora	a partir de 42 ft (12,8 m)	Plan de navegación	Mediterráneo (navegación costera)
el barco puede estar ubicado en	Mediterráneo, Mar del Norte, Mar Báltico, costa atlántica, Caribe, EE. UU. y Canadá, océano Índico y Pacífico	IVA	impuestos pagados en la UE
Exchárter	mejor no	Equipamiento	equipado lo más completo posible
compra y periodo de tenencia	compra 2027, 3 años, venta 2030		

Ejemplo: Esta selección se ha compuesto según el perfil de ejemplo a partir de barcos que entretanto se han vendido. Así es su informe: con barcos que se ofrecen en el momento de su pedido.

Resumen

POSICIÓN	BARCO	UBICACIÓN	OFERTA	COSTE TOTAL HASTA ESTAR LISTO PARA NAVEGAR	ENCAJA CON USTED	ESTADO	PRECIO	CO
1	**Leopard 48** · 2013	Preveza, GR, Grecia	320.000 €	350.512 €	bien	revisar	bien	
2	**Lagoon 450** · 2018	Países Bajos/Holan...	345.100 €	349.405 €	revisar	revisar	bien	
3	**Fountaine Pajot Helia 44** · 2017	Turquía	408.765 €	424.219 €	revisar	revisar	bien	
4	**Lagoon 450** · 2013	Pula, Croacia	321.300 €	358.404 €	bien	revisar	bien	
5	**Bali 4.5** · 2018	MARSEILLE, Francia	290.000 €	316.290 €	revisar	revisar	bien	
6	**Bali 4.3** · 2019	Parham Town, Islas...	373.065 €	414.094 €	revisar	revisar	bien	
7	**Bali 4.3** · 2019	Numea, Nueva Cal...	392.700 €	431.478 €	bien	revisar	bien	
8	**Outremer 45** · 2004	Francia, Sur - , Me...	299.000 €	443.174 €	revisar	revisar	bien	

Cómo leer las cuatro columnas – bien · revisar · crítico. La justificación figura en la página del barco; todos los términos se explican en la leyenda del final.

Encaja con usted	¿Cumple el barco sus datos (presupuesto, camarotes, eslora, lugar de amarre, procedencia) y es adecuado el modelo para su proyecto? Amarillo con una o dos desviaciones, rojo con tres o más.
Estado	¿Indica el anuncio lo suficiente sobre el estado? Amarillo si faltan horas de motor, estado o refit, si la reparación obligatoria supera el 10 % del precio o si es un ex-chárter que usted no quería. Rojo si hay una nota de daños.
Precio	Oferta en comparación con anuncios similares del inventario (mismo modelo, año ±2, con muy pocos ±4 o todos los años): verde hasta un 3 % por encima, amarillo hasta un 12 %, rojo por encima. Si no hay barcos comparables, el semáforo permanece en verde.
Costes	¿Encajan los costes totales hasta estar listo para navegar en su presupuesto? Amarillo con menos del 5 % de reserva, rojo por encima del presupuesto. Si el IVA no se ha pagado de forma demostrable, ya está incluido en los costes totales.

Los costes totales incluyen el precio de compra negociado, la reparación obligatoria, el equipamiento, los gastos accesorios y el traslado.

EJEMPLO



Leopard 48 – 1 barco en su selección (puesto 1)

- La construcción sólida con sándwich de balsa y viga de acero resistió incluso una colisión con una granja de peces sin daños estructurales.
- Un espacio habitable amplio con casi dos metros de altura libre, bañera de proa abierta y una instalación eléctrica bien organizada aportan un alto confort a bordo.
- La muy alta estabilidad de valor y la necesidad de refit inferior a la media convierten al Leopard 48 en una inversión rentable.

Foto: ilustración del modelo tomada del folleto "Folleto del astillero (Product Brochure)", no de uno de los barcos.

Puesto 1: Leopard 48 · Año de construcción 2013 · Preveza, GR, Grecia


Exterior


Exterior


Exterior


Exterior


Exterior

Fotos: anuncio en CatamaranSite – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto: 199.488 € de reserva hasta estar listo para navegar
- A bordo: desalinizadora, solar, baterías de litio, generador, piloto automático
- Cumple todos sus datos

320.000 €	284.800 € – 304.000 €	350.512 €	257.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	48 ft (14,75 m)
Camarotes	4, 4 baños
Versión	Distribución de chárter
Horas de motor	700 h
IVA	IVA incluido
Ubicación	Preveza, GR, Grecia

Mercado y costes

Con nosotros desde el 05.09.2026 (58 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **284.800 € – 304.000 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **44.053 €** – Reparación 44.053 € (11 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **93.512 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 320.000 € → precio de compra negociado 294.400 € (-8 %) + reparación 44.053 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 9.059 € + traslado 3.000 € = **350.512 €**

Encaja con usted: bien	**Estado: revisar**	**Precio: bien**	**Costes: bien**
Cumple lo deseado	Partidas obligatorias 14 % del precio	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	199.488 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

✓ Desalinizadora · ✓ Solar · ✓ Baterías de litio · ✓ Generador · ✓ Piloto automático · ? Aire acondicionado · ✕ Calefacción · ✕ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	86
Equipamiento	100
Confort habitable	0
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 11 partidas del acondicionamiento (44.053 €), justifica el precio objetivo de 284.800 € – 304.000 €, evalúa el año de construcción 2013 del modelo y le incluye 6 grupos de componentes como encargo de revisión para el perito naval y 5 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para este barco:

- Casco y obra viva
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Propulsión y sail drives
- Palos, jarcia y velas
- Electricidad y electrónica

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Lagoon 450: 2 barcos en su selección (puesto 2, 4)

- El Lagoon 450 ha demostrado su valía en numerosas travesías transatlánticas y en una vuelta al mundo completa, y navega rápido con vientos de popa con puntas superiores a 14 nudos.
- Por debajo de la línea de flotación, laminado macizo en toda su extensión; por encima, núcleo de balsa; además, más de 850 unidades construidas para una sólida base mundial de repuestos y conocimientos técnicos.
- Con la cocina en la cubierta superior, el salón abierto y amplias superficies exteriores, ofrece un alto confort de vida y autonomía fondeado; el calado de 1,30 m permite acceder a bahías poco profundas.

Foto: ilustración del modelo, no de uno de los barcos. Foto: © Nicolas Claris / Lagoon (Groupe Beneteau)

Puesto 2: Lagoon 450 · año de construcción 2018 · Países Bajos/Holanda, Sukošan

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto: 200.595 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Precio ya reducido un 0 %: buena base de negociación
- A bordo: generador, aire acondicionado, calefacción

345.100 €	307.139 € – 327.845 €	349.405 €	295.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	46 ft (13,96 m)
Camarotes	4, 4 baños
Versión	Versión chárter
Horas de motor	no indicado
Procedencia	Exchárter (documentado)
IVA	más IVA (incluido en el cálculo)
Ubicación	Países Bajos/Holanda, Sukošan

Mercado y costes

Con nosotros desde el 28.08.2026 (66 días) – precio reducido 1×, en total 0 %.

Precio objetivo para su oferta: **307.139 € – 327.845 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **16.308 €** – Reparación 16.308 € (6 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **54.405 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 345.100 € → precio de compra negociado 317.492 € (-8 %, IVA incluido de forma preventiva) + reparación 16.308 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 7.605 € + traslado 8.000 € = **349.405 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Desviación: procedencia	Ex-chárter, faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, refit)	al nivel de la media de anuncios comparables (4, mismo modelo, todos los años de construcción)	200.595 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · ✕ Solar · ✕ Baterías de litio · ✓ Generador · ✕ Piloto automático · ✓ Aire acondicionado · ✓ Calefacción · ✕ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	k. A.
Equipamiento	5
Confort habitable	52
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco desglosa una por una las 6 partidas del acondicionamiento (16.308 €), justifica el precio objetivo de 307.139 € – 327.845 €, evalúa el año de construcción 2018 del modelo y le entrega 6 conjuntos como encargo de revisión para el perito naval y 9 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). En este barco examina con más detalle estas áreas:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Palos, jarcia y velas
- Interior

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO

Puesto 4: Lagoon 450 · Año de construcción 2013 · Pula, Croacia

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto: 191.596 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Precio un 7 % por debajo de la media de anuncios comparables
- A bordo: solar, piloto automático
- Cumple todos sus datos

321.300 €	285.957 € – 305.235 €	358.404 €	257.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	46 ft (13,96 m)
Camarotes	4
Horas de motor	4.400 h
IVA	más IVA (incluido en el cálculo)
Ubicación	Pula, Croacia

Mercado y costes

Con nosotros desde el 29.08.2026 (65 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **285.957 € – 305.235 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **48.860 €** – Reparación 48.860 € (12 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **101.404 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 321.300 € → precio de compra negociado 295.596 € (-8 %, IVA incluido de forma preventiva) + reparación 48.860 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 10.948 € + traslado 3.000 € = **358.404 €**

● Encaja con usted: bien	● Estado: revisar	● Precio: bien	● Costes: bien
Cumple lo deseado	Partidas obligatorias 15 % del precio, faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	7 % por debajo de la media de anuncios comparables (4, mismo modelo, todos los años de construcción)	191.596 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · ✓ Solar · ✕ Baterías de litio · ✕ Generador · ✓ Piloto automático · ? Aire acondicionado · ✕ Calefacción · ✕ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	62
Propulsión	21
Equipamiento	46
Confort habitable	18
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 12 partidas del acondicionamiento (48.860 €), justifica el precio objetivo de 285.957 € – 305.235 €, evalúa el año de construcción 2013 del modelo y le incluye 7 grupos de componentes como encargo de revisión para el perito naval y 9 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para este barco:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Palos, jarcia y velas
- Electricidad y electrónica

Ver anuncio | Revisión previa a la compra de este barco · 49 € | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Fountaine Pajot Helia 44: 1 barco en su selección (puesto 3)

- El Helia 44 ha demostrado su valía en extensas travesías de gran altura y mantuvo el rumbo de forma fiable incluso con mal tiempo en el Atlántico Norte.
- El puesto de gobierno protegido y apto para navegar en solitario y el acertado guiado de cabos facilitan las guardias nocturnas y las travesías más largas para dos personas.
- Construido por debajo de la línea de flotación como laminado macizo y con un valor muy estable en el mercado de segunda mano; en consecuencia, los armadores conservan sus barcos durante mucho tiempo.

Foto: ilustración del modelo, no de uno de los barcos. Foto: © Fountaine Pajot – foto del astillero procedente del folleto del astillero

Puesto 3: Fountaine Pajot Helia 44 · Año de construcción 2017 · Turquía


Exterior


Exterior


Exterior


Exterior


Exterior

Fotos: anuncio en Yachtall – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto: 125.781 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Precio ya reducido un 0 %: buena base de negociación

408.765 €	361.348 € – 385.874 €	424.219 €	342.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	44 ft (13,30 m)
Camarotes	4
Horas de motor	no indicado
Procedencia	probablemente exalquiler
IVA	fuera de la UE, sin impuestos pagados (incluido)
Ubicación	Turquía

Mercado y costes

Con nosotros desde el 01.09.2026 (62 días) – precio rebajado 8 veces, en total 0 %.

Precio objetivo para su oferta: **361.348 € – 385.874 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **35.880 €** – Reparación 35.880 € (9 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **82.219 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 408.765 € → precio de compra negociado 373.611 € (-9 %, IVA incluido de forma preventiva) + reparación 35.880 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 11.728 € + traslado 3.000 € = **424.219 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Desviación: procedencia	Ex-chárter, faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	al nivel de la media de anuncios comparables (3, mismo modelo, año de construcción ±2)	125.781 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · × Solar · × Baterías de litio · × Generador · × Piloto automático · ? Aire acondicionado · × Calefacción · × Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	k. A.
Equipamiento	k. A.
Confort habitable	k. A.
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 9 partidas del acondicionamiento (35.880 €), justifica el precio objetivo de 361.348 € – 385.874 €, evalúa el año de construcción 2017 del modelo y le incluye 7 grupos de componentes como encargo de revisión para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para este barco:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Propulsión y sail drives
- Palos, jarcia y velas

Ver anuncio · Revisión previa a la compra de este barco · 49 € · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Bali 4.5: 1 barco en su selección (puesto 5)

- El concepto de salón abierto une salón, bañera y cubierta de proa en amplias superficies habitables con mucho espacio de almacenamiento y técnica bien instalada.
- Con viento a medias, el Bali 4.5 navega rápido, entra pronto en movimiento también con poco viento y muestra su buen lado en travesías con viento de popa.
- La construcción sólida en sándwich con fondo de casco monolítico y cubierta de proa rigidizadora habla de una ejecución seria de Catana sin hallazgos estructurales en serie.

Foto: ilustración del modelo, no de uno de los barcos.

Puesto 5: Bali 4.5 · Año de construcción 2018 · MARSEILLE, Francia


Exterior


Salón


Bañera


Cocina


Puesto de gobierno

Fotos: anuncio en Band of Boats – esta embarcación.

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto: 233.710 € de reserva hasta estar listo para navegar
- A bordo: desalinizadora, generador, piloto automático, aire acondicionado, calefacción

290.000 €	258.100 € – 275.500 €	316.290 €	220.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	45 ft (13,60 m)
Camarotes	4, 4 baños
Versión	Versión chárter
Horas de motor	3.500 h
IVA	IVA incluido
Ubicación	MARSEILLE, Francia

Mercado y costes

Con nosotros desde el 28.08.2026 (66 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **258.100 € – 275.500 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **38.760 €** – Reparación 38.760 € (8 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **96.290 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 290.000 € → precio de compra negociado 266.800 € (-8 %) + reparación 38.760 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 7.730 € + traslado 3.000 € = **316.290 €**

● Encaja con usted: revisar	● Estado: revisar	● Precio: bien	● Costes: bien
Adecuado con reservas por el año de construcción	Partidas obligatorias 13 % del precio, faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	233.710 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

✓ Desalinizadora · ✕ Solar · ✕ Baterías de litio · ✓ Generador · ✓ Piloto automático · ✓ Aire acondicionado · ✓ Calefacción · ✕ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	62
Propulsión	35
Equipamiento	61
Confort habitable	100
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 8 partidas del acondicionamiento (38.760 €), justifica el precio objetivo de 258.100 € – 275.500 €, evalúa el año de construcción 2018 del modelo y le incluye 7 grupos de componentes como encargo de revisión para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas las examina con más detalle para este barco:

- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Propulsión y sail drives
- Palos, jarcia y velas
- Electricidad y electrónica
- Agua, gas, saneamiento y refrigeración

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Bali 4.3: 2 barcos en su selección (puesto 6, 7)

- La cubierta de proa fija sustituye la red y los travesaños y crea una gran superficie transitable y segura delante del salón.
- El casco y la cubierta están infusionados con espuma de PVC de celda cerrada, lo que da una construcción rígida y robusta.
- El salón abierto, muy grande, con puerta abatible de popa y flybridge ofrece un alto valor habitable, y la amplia oferta facilita la búsqueda de barco.

Foto: ilustración del modelo, no de uno de los barcos.

Puesto 6: Bali 4.3 · año de construcción 2019 · Parham Town, Islas Vírgenes Británicas



Bañera

Fotos: anuncio en Band of Boats – esta embarcación.

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto: 135.906 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Precio un 4 % por debajo de la media de anuncios comparables

373.065 €	332.028 € – 354.412 €	414.094 €	325.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	43 ft (13,20 m)
Camarotes	4
Horas de motor	no indicado
IVA	más IVA (incluido en el cálculo)
Ubicación	Parham Town, Islas Vírgenes Británicas

Mercado y costes

Con nosotros desde el 28.08.2026 (66 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **332.028 € – 354.412 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **28.750 €** – Reparación 28.750 € (5 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **89.094 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 373.065 € → precio de compra negociado 343.220 € (-8 %, IVA incluido de forma preventiva) + reparación 28.750 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 10.124 € + traslado 32.000 € = **414.094 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Desviación: ubicación	Faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	Un 4 % por debajo de la media de anuncios comparables (3, mismo modelo, año de construcción ±2)	135.906 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · × Solar · × Baterías de litio · × Generador · × Piloto automático · ? Aire acondicionado · × Calefacción · × Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	62
Propulsión	0
Equipamiento	0
Confort habitable	0
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco desglosa una por una las 5 partidas del acondicionamiento (28.750 €), justifica el precio objetivo de 332.028 € – 354.412 €, evalúa el año de construcción 2019 del modelo y le entrega 7 conjuntos como encargo de revisión para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). En este barco examina con más detalle estas áreas:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Palos, jarcia y velas
- Agua, gas, saneamiento y refrigeración

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO

Puesto 7: Bali 4.3 · año de construcción 2019 · Numea, Nueva Caledonia



Bañera

Fotos: anuncio en Band of Boats – esta embarcación.

Esto es lo que favorece a este barco

- Se ajusta al presupuesto: 118.522 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Cumple todos sus datos

392.700 €	349.503 € – 373.065 €	431.478 €	338.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	43 ft (13,20 m)
Camarotes	4
Horas de motor	no indicado
IVA	no aclarado
Ubicación	Numea, Nueva Caledonia

Mercado y costes

Con nosotros desde el 03.10.2026 (30 días): precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **349.503 € – 373.065 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **14.889 €** – Reparación 14.889 € (1 partida), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **93.478 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 392.700 € → precio de compra negociado 361.284 € (-8 %, IVA incluido de forma preventiva) + reparación 14.889 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 10.305 € + traslado 45.000 € = **431.478 €**

Encaja con usted: bien	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Cumple lo deseado	Faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	Un 1 % por encima de la media de anuncios comparables (3, mismo modelo, año de construcción ±2)	118.522 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? Desalinizadora · ? Solar · ? Baterías de litio · ? Generador · ? Piloto automático · ? Aire acondicionado · ? Calefacción · ? Auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	k. A.
Equipamiento	k. A.
Confort habitable	k. A.
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado los 1 partidas del acondicionamiento (14.889 €), justifica el precio objetivo de 349.503 € – 373.065 €, evalúa el año de construcción 2019 del modelo y le entrega 7 conjuntos de componentes como encargo de revisión para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas examina con más detalle para este barco:

- Casco y obra viva
- Puente de mando, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Palos, jarcia y velas
- Agua, gas, saneamiento y refrigeración

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Outremer 45 – 1 barco en su selección (puesto 8)

- El casco totalmente laminado y el núcleo de espuma proporcionan una construcción rígida y duradera con categoría CE A.
- Dos orzas y timones equilibrados hacen que el catamarán sea ágil y fácil de navegar para una tripulación reducida.
- La larga producción hasta 2025 y el servicio activo del astillero respaldan una buena estabilidad de valor y un buen suministro de repuestos.

Foto: imagen de modelo del folleto «Especificación/equipamiento Outremer 45 (04/2018)», no una de las embarcaciones.

Puesto 8: Outremer 45 · año de construcción 2004 · Francia, sur - , Mediterráneo


Exterior


Bañera


Exterior


Exterior

Fotos: anuncio en Yachtall – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto – 106.826 € de reserva hasta estar listo para navegar
- Precio 16 % por debajo de la media de anuncios comparables
- A bordo: auxiliar

299.000 €	266.110 € – 284.050 €	443.174 €	257.000 €
Precio de oferta	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	45 ft (13,70 m)
Camarotes	4, 2 baños
Versión	Versión armador
Horas de motor	3.500 h
Procedencia	probablemente exalquiler
IVA	IVA incluido
Ubicación	Francia, Sur - , Mediterráneo

Mercado y costes

Con nosotros desde el 31.08.2026 (63 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **266.110 € – 284.050 €**

Preparación hasta estar listo para navegar: **157.528 €** – Reparación 157.528 € (15 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **186.174 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Así se componen los costes totales: Oferta 299.000 € → precio de compra negociado 275.080 € (-8 %) + reparación 157.528 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 7.566 € + traslado 3.000 € = **443.174 €**

Encaja con usted: revisar	**Estado: revisar**	**Precio: bien**	**Costes: bien**
Desviación: procedencia	Partidas obligatorias 53 % del precio, ex-chárter	16 % por debajo de la media de anuncios comparables (3, mismo modelo, todos los años de construcción)	106.826 € de reserva dentro del presupuesto

Equipamiento según el anuncio

× Desalinizadora · × Solar · × Baterías de litio · × Generador · × Piloto automático · × Aire acondicionado · × Calefacción · ✓ Embarcación auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la reacondicionamiento.

Estado por área (0–100)

Solidez	k. A.
Propulsión	k. A.
Equipamiento	12
Confort habitable	30
Distribución	50

Según los datos del anuncio; n.d. = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 15 partidas del acondicionamiento (157.528 €), justifica el precio objetivo de 266.110 € – 284.050 €, evalúa el año de construcción 2004 del modelo y le entrega 4 conjuntos como encargo de revisión para el perito naval y 9 preguntas para el vendedor (en alemán e inglés). Estas áreas examina con más detalle para esta embarcación:

- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y transmisión
- Propulsión y sail drives
- Interior
- Baterías: consultar con el vendedor
- Navegación: preguntar al vendedor

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO

Leyenda y términos

Posición	Orden según nuestra evaluación global («rango de compra»): modelo, estado según el anuncio, precio, coste total y procedencia en conjunto. El puesto 1 es el que mejor encaja con sus datos según esta información.
Oferta / precio de oferta	Precio según el anuncio, convertido a euros.
Precio de compra realista	Rango en el que previsiblemente se podrá comprar el barco según nuestro análisis de ventas comparables (marco de negociación): según la gama de precio, el tiempo en el mercado, las bajadas de precio anteriores y la temporada.
Coste total hasta estar listo para navegar	Precio de compra negociado + reparación obligatoria + equipamiento necesario para su proyecto + gastos accesorios + traslado. En cada barco esta cuenta aparece desglosada («Así se generan los costes totales»). Es la cifra que comparamos con su presupuesto.
Precio de compra negociado	Oferta menos el descuento habitual en esta gama de precio en ventas comparables (ajustado al tiempo en el mercado, a las bajadas anteriores y a la temporada). Si el IVA de la UE no está pagado de forma demostrable, lo sumamos por precaución.
Reparación / equipamiento	Partidas obligatorias: lo que según el anuncio aún hay que reparar o añadir para su proyecto, cada partida con la media de nuestro catálogo de refit. En navegación costera no incluimos equipamiento de alta mar.
Gastos accesorios	Perito naval, aceptación del aparejo, registro y bandera, documentación, alrededor del 1 % para corredor, escrow y contrato, así como un importe fijo por inspección y grúa.
Entrega	Importe fijo según la región en la que se encuentra hoy el barco – en el Mediterráneo unos 3.000 €, desde el Caribe o el Indo-Pacífico bastante más (hasta unos 45.000 €). Un amarre incluido en la venta se descuenta como valor.
Partidas obligatorias	Reparación y equipamiento que el barco aún necesita según el anuncio antes de estar listo para navegar para su proyecto – cada partida calculada con la media de nuestro catálogo de refit.
Reserva	Presupuesto menos costes totales – el margen para imprevistos.
Precio de venta estimado	Lo que el barco previsiblemente valdrá al final de su periodo de tenencia, según la evolución de valor de barcos comparables. Una estimación, no una garantía.
Exchárter	El barco estuvo en una flota de chárter. A menudo bien mantenido, pero más utilizado y normalmente con distribución de chárter.
IVA pagado / sin aclarar	Si el IVA de la UE del barco está pagado de forma demostrable. Si no lo está, puede devengarse en la importación a la UE – en ese caso lo incluimos por precaución.
Esto es lo que favorece a este barco	Los puntos fuertes de esta oferta según nuestro análisis: presupuesto, precio en comparación con el mercado, evolución del precio, estado y equipamiento según el anuncio. Lo que hay que comprobar antes de una compra figura en la revisión previa a la compra.
Fotos	En el modelo: imagen de documentación del astillero o, donde no la hay, foto de un barco ofertado de este modelo. En el barco: hasta cinco fotos de su anuncio, una de exterior, salón, camarote, bañera, cocina o baño.
Añadido (*)	Barco de un modelo que usted no ha seleccionado, pero que encaja con sus datos – para que su lista corta contenga diez barcos.
Con nosotros desde	Desde cuándo incluimos el anuncio en nuestro análisis y cómo ha cambiado el precio desde entonces. El anuncio puede llevar más tiempo online.
Acondicionamiento	Reparación más equipamiento adicional para su proyecto, como suma. Las partidas individuales con importes figuran en la revisión previa a la compra.
Lo que le cuesta el barco	Costes totales hasta estar listo para navegar menos el precio de venta estimado al final de su periodo de tenencia – la pérdida de valor incluido el acondicionamiento, sin costes corrientes como amarre, seguro y mantenimiento.
Estado por área	Sustancia, propulsión, equipamiento, confort de habitabilidad y distribución de 0 a 100, a partir de los datos del anuncio y de nuestro conocimiento del modelo. 100 significa: según el anuncio, no hay necesidad de mejoras. La justificación figura en la revisión previa a la compra.

Abreviaturas: ft = pie (1 ft = 0,3048 m) · m = metro · € = euro, precios con todos los impuestos incluidos según el anuncio · MwSt. = IVA · EU = Unión Europea · ±2 = hasta dos años más antiguo o más nuevo · Bj. = año de construcción · semáforo: verde = bueno, amarillo = revisar, rojo = crítico.

EJEMPLO

Qué es esta preselección y qué no es

Evaluación automatizada a partir de datos públicos de anuncios y conocimiento documentado del modelo, datos a fecha de 02.11.2026. No es un informe pericial, ni una inspección, ni asesoramiento jurídico, fiscal o financiero. Para cada barco indicamos lo que, según nuestra evaluación, habla a favor del barco. La preselección no es una evaluación completa: los riesgos, las debilidades conocidas del modelo, los recalls y los informes de experiencia solo los examina la revisión previa a la compra de cada barco. Los datos del vendedor no se han verificado in situ. Los precios, costes, margen de negociación y valores de venta son estimaciones según reglas fijas. Las fotos proceden del anuncio correspondiente y muestran el barco ofrecido; los derechos son del anunciante o del fotógrafo. Sirven únicamente para su decisión personal de compra. Los enlaces conducen a anuncios en portales de terceros; de sus contenidos y datos son responsables los anunciantes. Los enlaces llevan el identificador de origen «we-cat.ai» y no transmiten datos personales. Los anuncios cambian continuamente; después de 30 días no debería utilizar la preselección sin una nueva comparación. Antes de una compra: visita, informe pericial por un perito naval y revisión de la documentación. Se aplican nuestras indicaciones de uso y condiciones generales.
Catamaran Radar es un servicio de WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.